

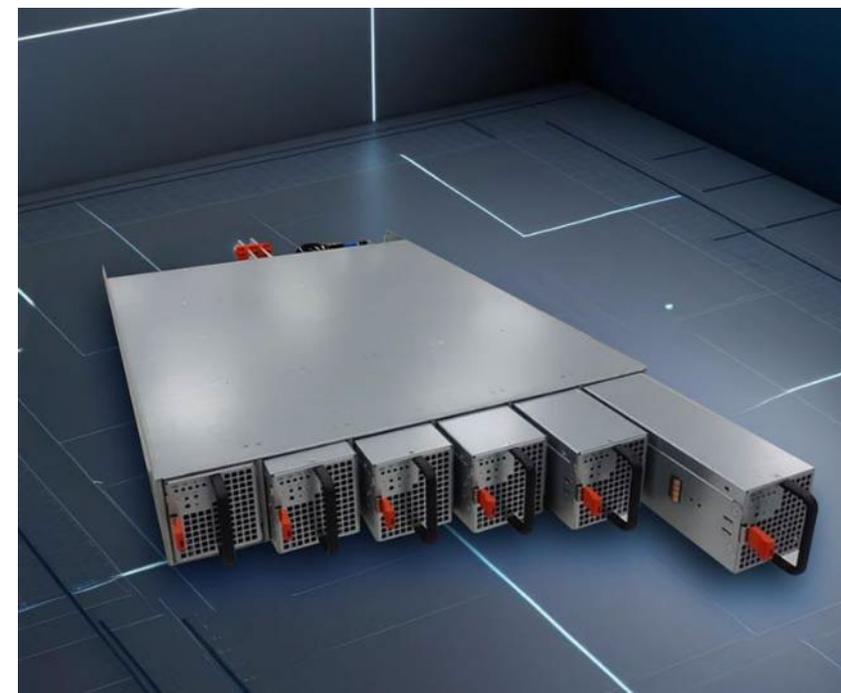
# **SYSGRATION®**

以車規級工藝，跨越AI 資料中心最高技術門檻

## 系統電子工業 (5309 TT)

2025年第四季法人說明會

2026年3月10日



- 本文件由系統電子工業股份有限公司(簡稱「本公司」)所提供。除本公司財務報表中揭露的數字和資訊外，本文件所含資料並未經會計師或外部獨立專家查核或審閱，本公司對該等資料或意見之允當性、準確性、完整性及正確性，不作任何聲明與保證。
- 本文件所含資料僅以提供當時之情況為準，本公司不會就本文件提供後所發生之任何變動做更新。本公司、本公司之關係企業、本公司及本公司關係企業之負責人，無論係因何過失或其他原因，均不對因使用本文件或其內容所致之任何損害負任何責任。
- 本文件可能包含「前瞻性陳述」，包括但不限於所有本公司對未來可能發生的業務活動、事件或發展的陳述。該等陳述係基於本公司對未來營運之假設，及其他本公司無法控制之政治、經濟、市場等因素所做成，故實際經營結果可能與該等陳述有重大差異。
- 本文件不得視為買賣有價證券或其他金融商品的要約或要約之誘引。本文件之任何部分不得以任何形式直接或間接複製、再流通或傳送給任何第三人，且不得為任何出版目的而刊印本文件之全部或部分內容。

# 一分鐘認識系統電 (5309 TT)



成立日期

1977/10/14



總部

內湖, 台北



市值

140億台幣  
(截至2026年3月5日)



董事長

李益仁



研發製造經驗

40+年



資本額

20億台幣



總經理

謝東富



三大產品線



胎壓偵測系統 (TPMS)

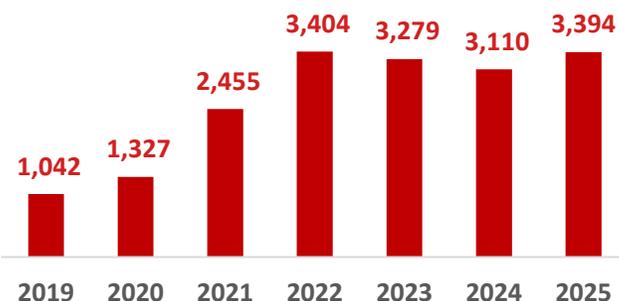


工業電腦(含無人機)

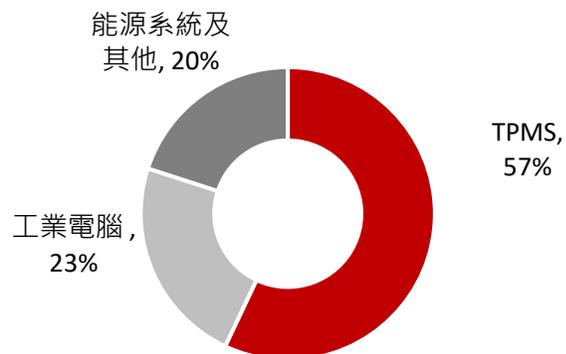


能源系統 (電統能源)

營收 (百萬台幣)



產品營收占比 (2025)



生產據點



4 座工廠：  
中國江蘇鎮江廠  
中國廣東惠州廠  
台灣南投南崗廠  
美國德州Plano廠

# 簡報大綱

1

2025年第四季暨全年營運成果

2

業務近況更新

3

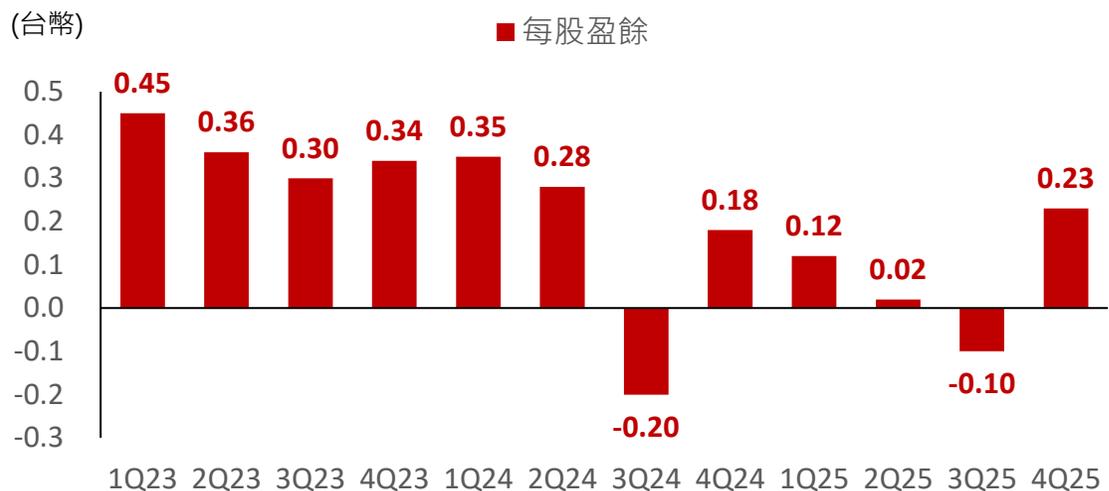
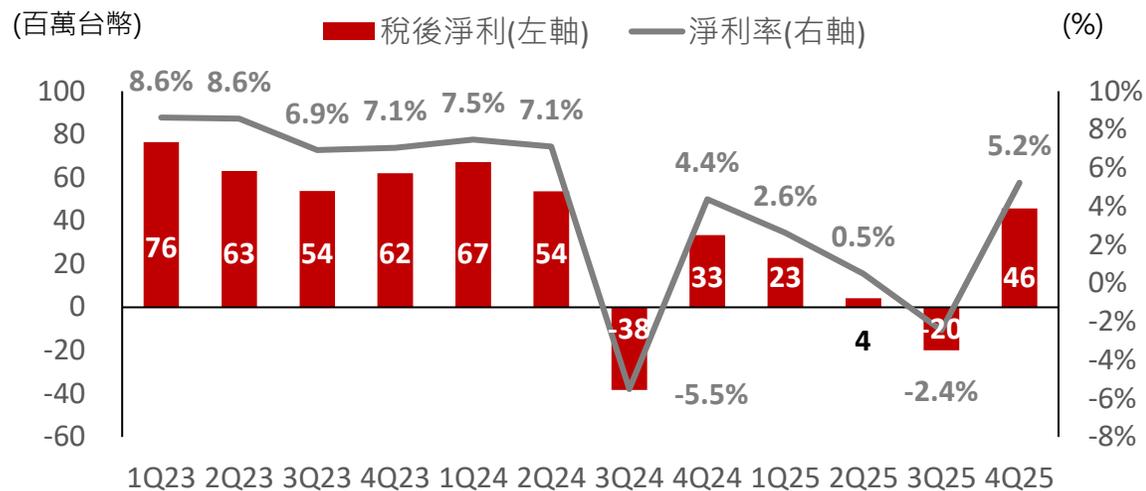
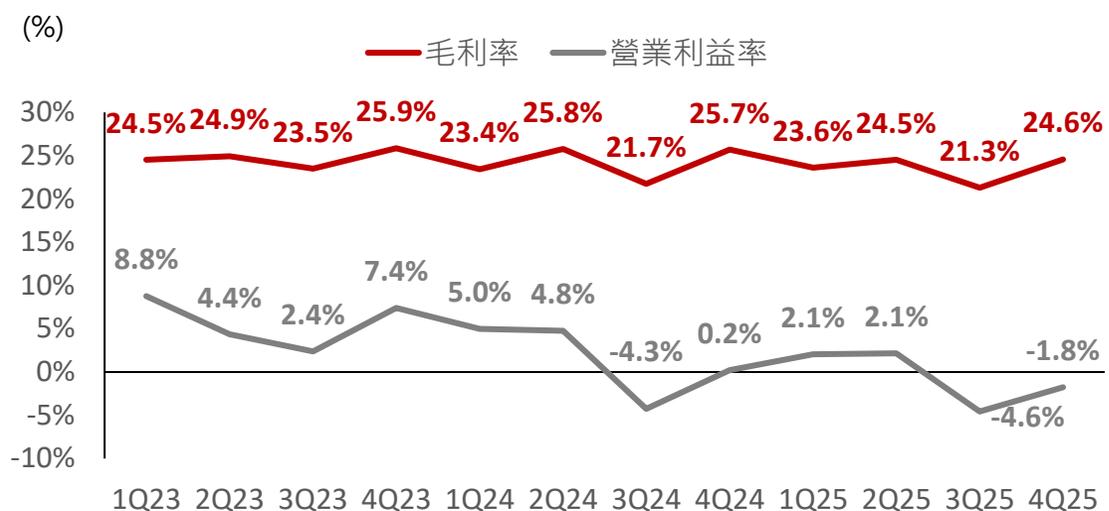
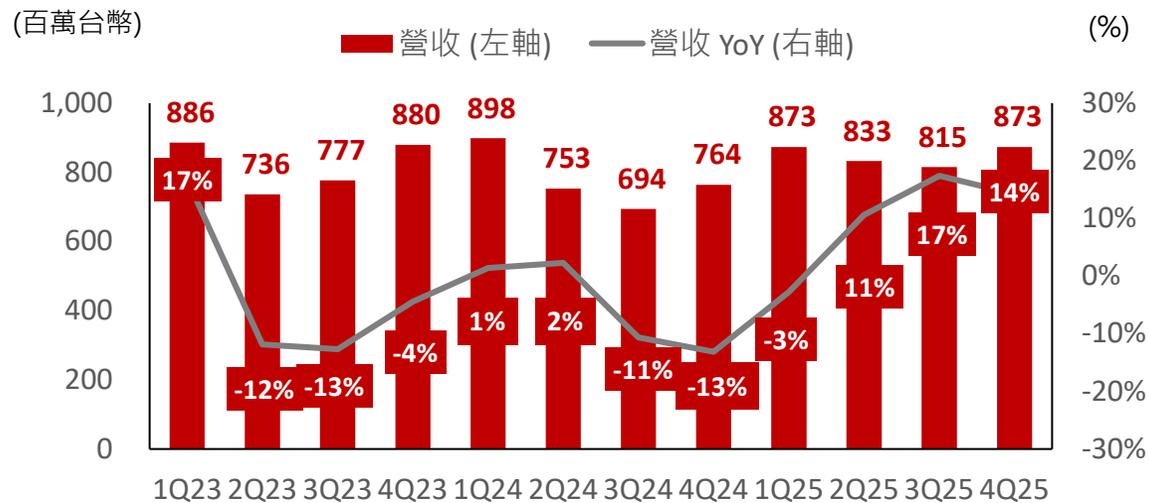
德州Plano廠1Q26量產，落地BBU美國製造



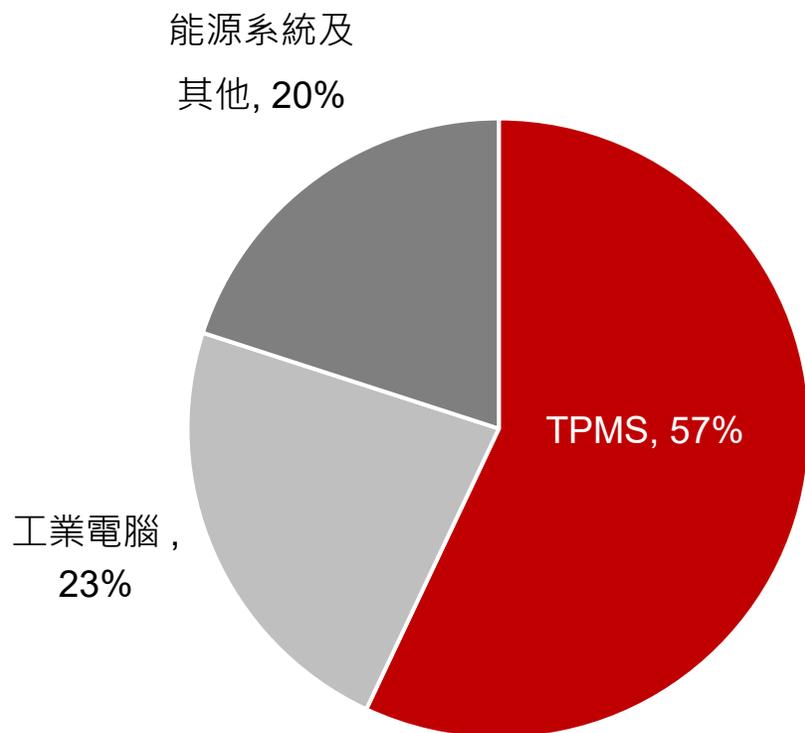


# 2025年第四季暨全年 營運成果

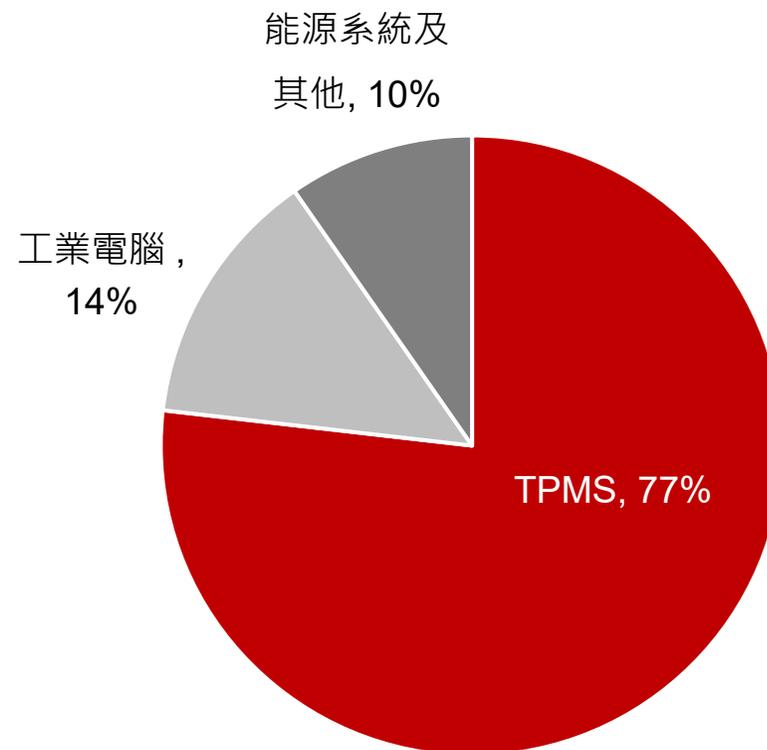
# 季度財務表現



## 系統電2025 產品營收占比



## 系統電2024 產品營收占比



# 2025年第四季損益表

單位: 新台幣佰萬元, 除另予註明者外

	4Q25	3Q25	4Q24	季變化 (%)	年變化 (%)
營業收入	872.7	815.1	764.1	7.1	14.2
營業毛利	214.3	173.6	196.3	23.5	9.2
<b>營業毛利率 (%)</b>	24.6%	21.3%	25.7%	3.3	-1.1
營業費用	229.8	210.7	194.6	9.1	18.1
<b>營業費用率 (%)</b>	26.3%	25.9%	25.5%	0.5	0.9
營業利益	-15.6	-37.2	1.7	-58.1	-1,027.3
<b>營業利益率 (%)</b>	-1.8%	-4.6%	0.2%	2.8	-2.0
營業外損益	49.8	7.7	27.2	550.1	83.0
稅前淨利	34.3	-29.5	28.9	-216.1	18.5
所得稅費用	5.5	4.1	5.4	34.0	1.0
歸屬於母公司之淨利	45.8	-19.9	33.5	-330.0	36.8
<b>淨利率 (%)</b>	5.2%	-2.4%	4.4%	7.7	0.9
基本每股盈餘 (新台幣元)	0.23	-0.1	0.18	-330.0	27.8

# 2025年全年損益表

單位: 新台幣佰萬元, 除另予註明者外

	2025	2024	年變化 (%)
營業收入	3,393.9	3,109.9	9.1
營業毛利	798.5	751.8	6.2
<b>營業毛利率 (%)</b>	23.5%	24.2%	-23.9
營業費用	815.5	698.9	16.7
<b>營業費用率 (%)</b>	24.0%	22.5%	1.6
營業利益	-17.0	52.9	-132.1
<b>營業利益率 (%)</b>	-0.5%	1.7%	-2.2
營業外損益	44.3	59.5	-25.5
稅前淨利	27.3	112.4	-75.7
所得稅費用	18.1	8.3	117.6
歸屬於母公司之淨利	52.9	116.0	-54.4
<b>淨利率 (%)</b>	1.6%	3.7%	-2.2
基本每股盈餘 (新台幣元)	0.27	0.61	-55.7

# 資產負債表

單位: 新台幣佰萬元, 除另予註明者外

	4Q25		3Q25		4Q24	
	金額	%	金額	%	金額	%
現金及約當現金	2,612	36%	1,001	18%	1,798	35%
應收帳款及票據	948	13%	927	16%	814	16%
存貨	418	6%	376	7%	399	8%
不動產、廠房及設備	1,935	26%	1,620	29%	1,289	25%
<b>資產總額</b>	<b>7,325</b>	<b>100%</b>	<b>5,647</b>	<b>100%</b>	<b>5,079</b>	<b>100%</b>
流動負債	1,453	20%	1,278	23%	1,548	30%
長期計息負債	1,564	21%	166	3%	187	4%
<b>負債總額</b>	<b>3,079</b>	<b>42%</b>	<b>1,538</b>	<b>27%</b>	<b>1,793</b>	<b>35%</b>
<b>股東權益總額</b>	<b>4,247</b>	<b>58%</b>	<b>4,108</b>	<b>73%</b>	<b>3,285</b>	<b>65%</b>
<b>重要財務比率</b>						
應收帳款週轉天數	98		98		107	
存貨週轉天數	55		60		61	
應付帳款週轉天數	69		69		87	
現金週轉天數	84		89		81	
年化股東權益報酬率 (%)	4.9%		-2.5%		4.4%	

# 歷年營運成果

SYSGRATION®

單位: 新台幣佰萬元, 除另予註明者外

年度	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
營業收入	2,145	1,520	1,459	1,042	1,327	2,455	3,404	3,279	3,110	3,394
營業毛利	221	165	216	94	263	489	805	811	752	798
母公司淨利	-302	-255	-185	-285	-98	95	338	255	116	53
折舊及攤銷	134	111	90	107	85	94	115	154	203	218
每股盈餘 (元)	-1.42	-1.20	-1.22	-1.88	-0.65	0.62	2.14	1.41	0.61	0.27
每股股利 (元)	0	0	0	0	0	0	0	0.7	0.7	0.5
分派比率 (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	115%	185%
現金及約當現金	721	513	763	459	904	841	1229	2164	1798	2,612
不動產、廠房及設備	552	454	380	405	418	418	453	555	1,289	1,935
資本額	2,136	2,136	1,512	1,512	1,541	1,555	1,680	1,903	1,915	2,050
股東權益報酬率 (%)	-15.4%	-14.9%	-12.4%	-22.9%	-9.1%	8.4%	21.5%	10.4%	3.8%	1.5%
負債比率 (%)	31.4%	27.4%	20.9%	35.5%	51.1%	58.4%	45.6%	37.7%	35.3%	42.0

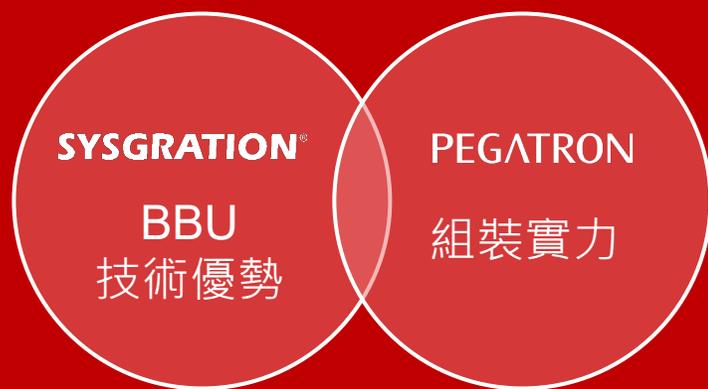
# 業務近況更新

➔ 目標2028年營收突破百億台幣規模



## 策略投資概覽

- 2026年2月，和碩透過私募方式取得系統電9.6%股權，成為重要策略股東。
- 鎖定AI伺服器「美國製造」商機，整合雙方資源，預計2026下半年雙方美國廠開始量產出貨。



落地AI伺服器美國製造

## 深度合作，聚焦三大綜效

### 01 聯合採購

透過聯合採購關鍵材料與零組件，優化成本結構並放大規模經濟效益，為毛利率提升創造空間。

### 02 美國製造商機

整合雙方美國製造資源，強攻AI基礎建設「在美製造」的龐大商機，貼近CSP客戶需求，強化交期與在地工程支援能力。

### 03 互補銷售

在產品與市場層面，雙方透過互補銷售策略相互引薦客戶，拓展新市場並放大集團綜效，形成跨產品線的成长飛輪。

## 三大產品線成長路徑明確

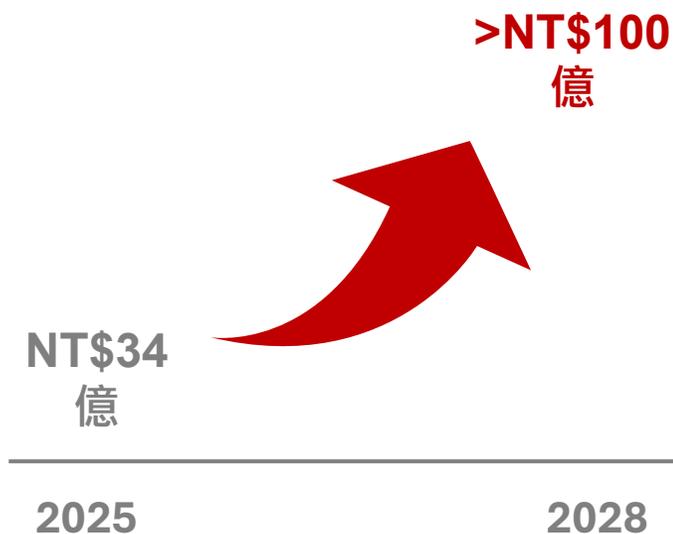


## 聚焦世界級客戶

- 與世界級客戶直接合作，各大客戶將接棒貢獻營收



## 以百億營收為中期目標

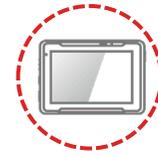




## 能源系統 (電統能源)

2026年營收挑戰3X成長

- BBU方面，成功跨越UL 9540A (Burn Test) 技術門檻，技術實力追趕Tier 1 大廠。
- BBU之3kW、5.5kW、11kW產品預計將於2Q26-3Q26陸續進入量產。
- 美國廠第一條 BBU 全自動化生產線預計於 1Q26裝設完成，後續將開始貢獻營收，帶動整體業務進一步成長。
- 透過與加百裕的策略聯盟，已陸續收到無人機電池相關的客戶需求，有助強化整體產品組合。



## 工業電腦(IPC)

2025年底單月營收突破新台幣一億，年增5X，  
目標每年營收年增30%



### 強固型工業電腦

- 應用於特殊車輛與大地量測的新品已於 3Q25 進入量產，帶動工業電腦業務的單月營收較去年同期5倍增長。
- 鎖定高毛利、長生命週期(5-7年)利基型專案(500-1,000台/月)，後續將陸續取得新專案，帶動營收持續成長。



### 無人機(Drone)

- 地面控制站(GCS)產品將於2H26放量
- 陸續接獲客戶洽談需求，同時代理之 Quantum Systems 產品於 4Q25 開始出貨，為業務增添新的動能。
- 具備光學雷達與紅外線校正之高階製程能力。



## AI資料中心



## 半導體與 高科技廠



## 4G/5G通訊基地台



## 輕型電動載具

### Battery Backup Unit (BBU)

### Battery Pack/Rack for UPS

### Switching Mode Rectifier (SMR)

### E-mobility



**HV BBU (NCA)**  
234V / 6kW  
30min backup



**HV BBU (NCA)**  
189V / 11kW  
120sec backup



**Module**  
25.6V / 17.9kW (7C)  
**Cabinet**  
512V / 358.4kW (7C)  
<15min backup



**Module**  
25.6V / 10.2kW (4C)  
**Cabinet**  
512V / 204.8kW (4C)  
15~30min backup

(具備半導體大廠出貨實績)



**Module (LFP)**  
51.2V / 5.12kW (1C)  
60min backup



**Module (NCA)**  
46.8V / 2.56kW (1C)  
60min backup



**AMR Battery Pack**  
48V / 50Ah



**E-bike Battery Pack**  
36V / 48V 15-20Ah

## 系統電的車規思維 (Automotive DNA) 成就核心競爭力

- 方法：Design for Six Sigma (六標準差設計)。
- 哲學：開模前計算牛頓力學與干涉量 (Interference Fit)。
- 流程：即便 1/500 失敗，必分析 R 角與幾何公差，絕不妥協。

「我們過去十年被世界  
一流車廠『修理』  
出的基本功，成為進  
入 Data Center 最高門  
檻的入場券。」



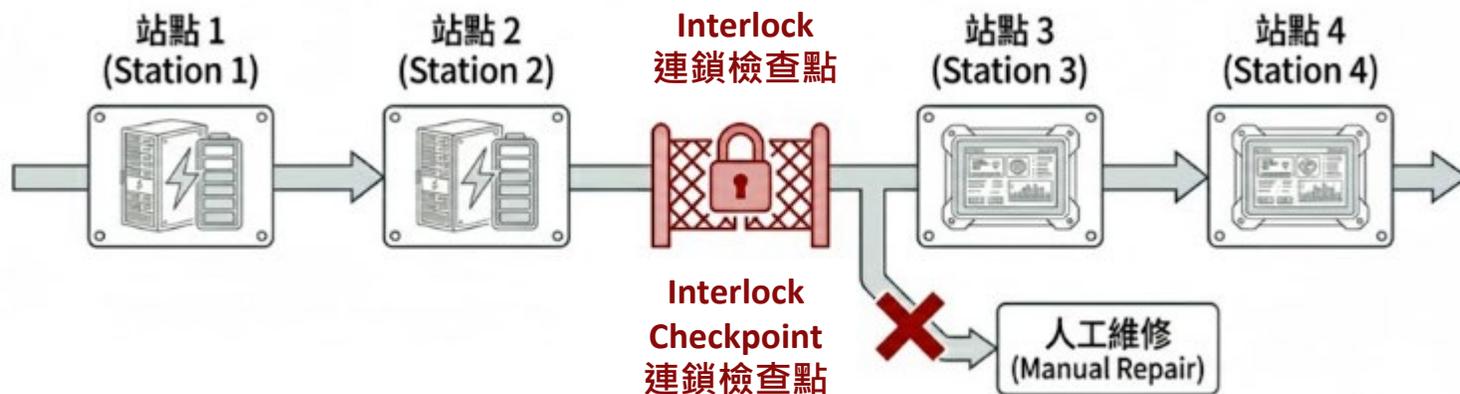


## 全自動化 Interlock 機制

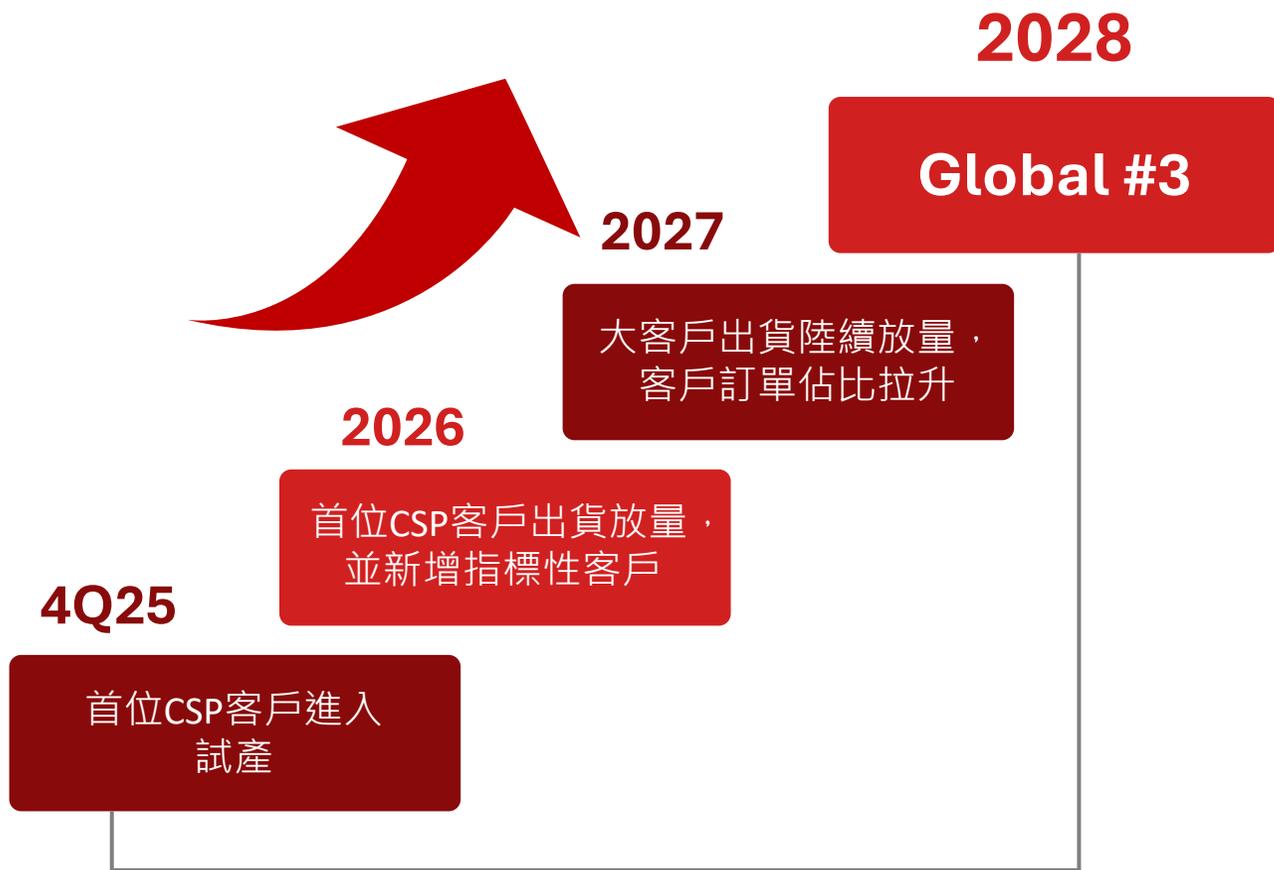
- 產線各站點嚴格連鎖。若前一站未完成或重複操作，下一站自動停機。
- 杜絕人為疏失（情緒、疲勞）。

## 拒絕「人為修補」風險

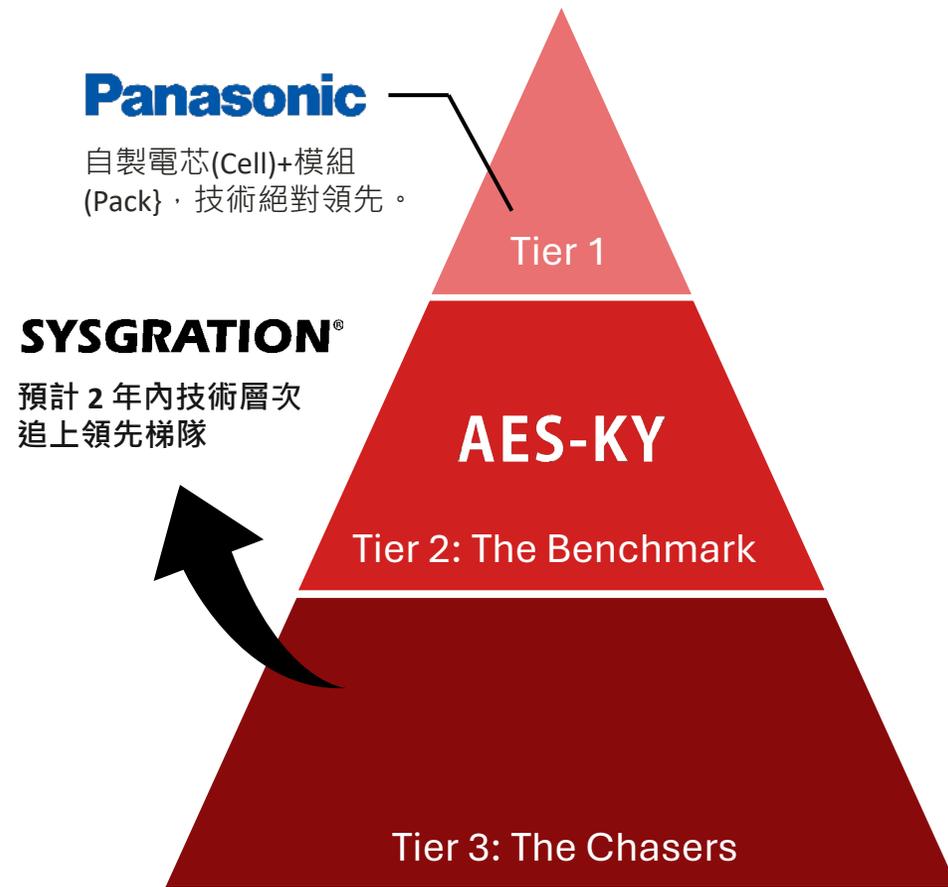
- 系統電做法：全線自動化監控，排除人工變數。
- 確保每一顆出貨的 BBU 符合一致標準，贏得 CSP 信任。

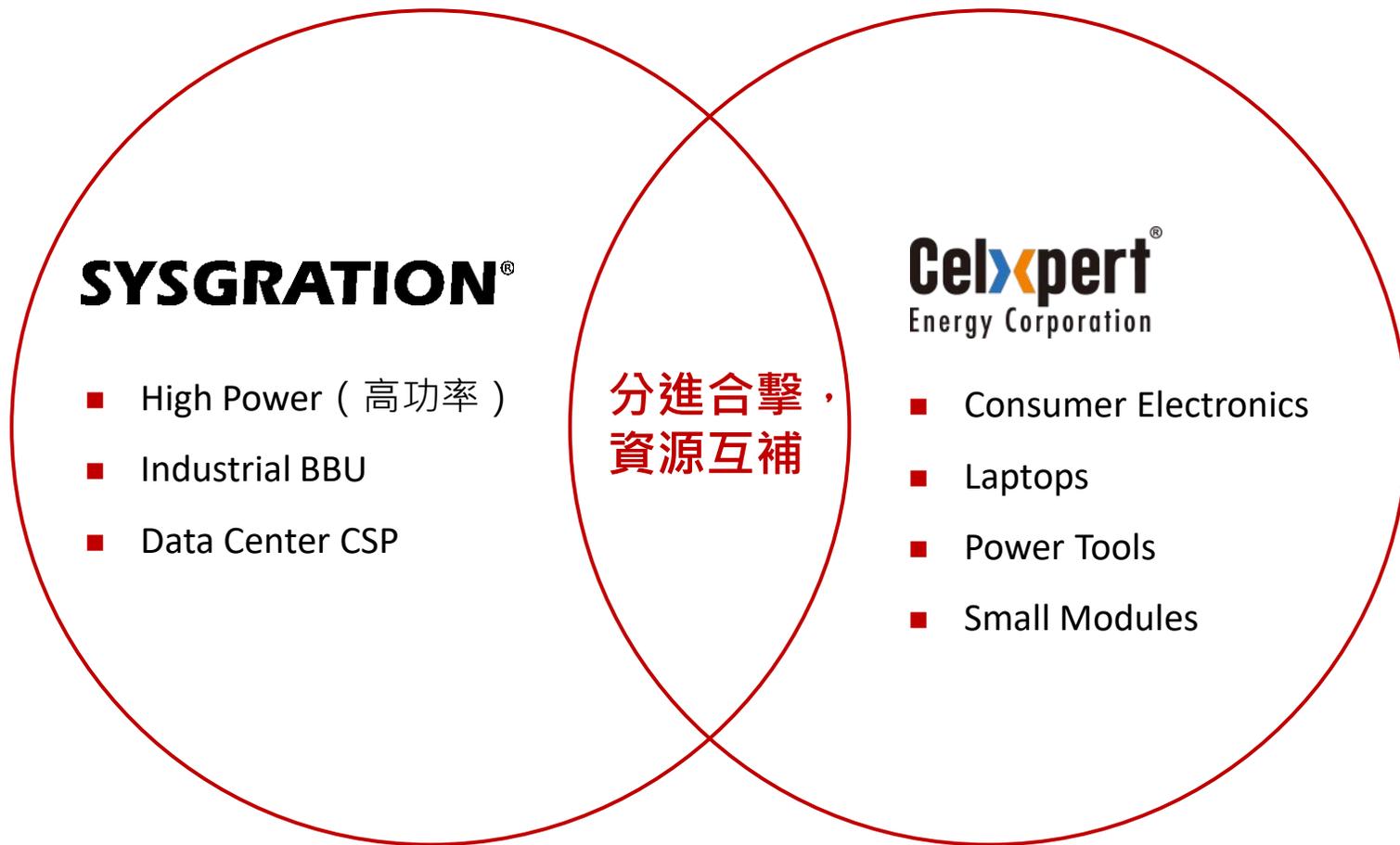


## 系統電BBU業務成長路徑

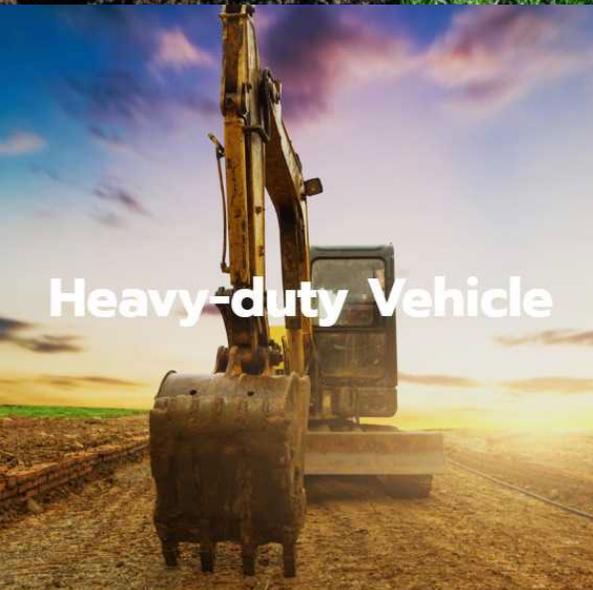


## 系統電BBU自動化生產線產能規劃





不僅強化雙方電芯採購綜效，並透過雙方產品明確定位相互轉介客戶，擴大業務綜效



- ➔ 強固型工業電腦方面，鎖定應用於特殊車輛(如農耕機與工程車)及大地量測產品。
- ➔ 這類強固型工業電腦具備高毛利、長生命週期 (5-7年) 特徵，單案單月出貨500-1,000台，提供穩健的現金流。
- ➔ 每個案子開發週期約兩年，具備高進入門檻，隨著新專案陸續啟動，相關營收將持續成長。

AI EXPO  
Taiwan  
2025



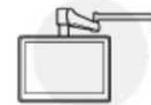
→ 系統電的強固型移動裝置主要採用 Qualcomm 平台，以滿足客戶低功耗、省電、具備通訊功能的需求。



Point of Care



Rugged Notebook



Patient Infotainment



Tablet PC



PDA



→ Qualcomm 平台進入障礙高，需投入大量軟硬體資源，系統電具有自行開發設計的算力核心，領先業界。

## 系統電自主無人機技術：X-DRONE 系列

多旋翼無人機與即時影像串流技術結合



## SYSGRATION® × VANTAGE ROBOTICS

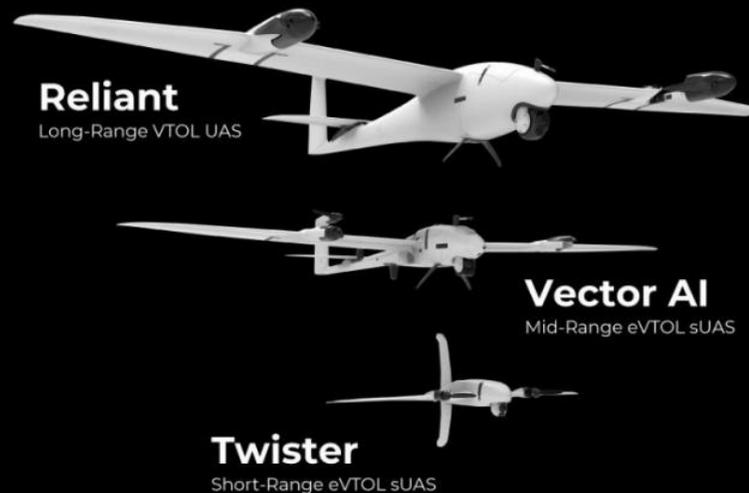
智慧無人機應用於巡檢與公共安全領域

# VESPER

# TRACE



## SYSGRATION® × QUANTUM SYSTEMS

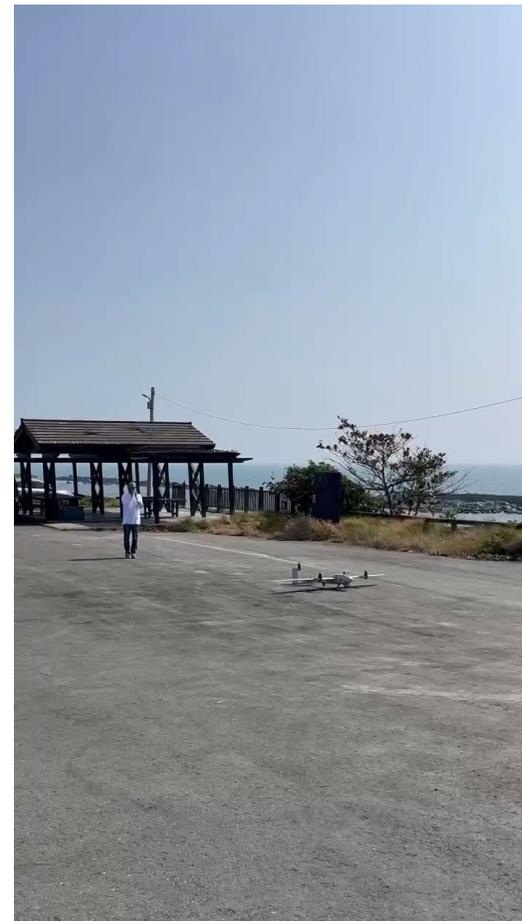
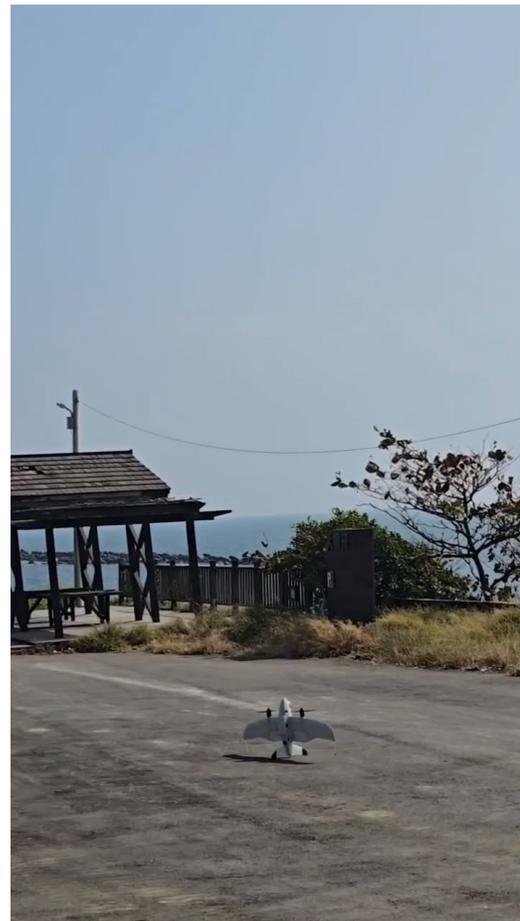


### 系統電與Quantum Systems合作，推進無人航空系統 (uncrewed aerial systems, UAS) 台灣在地化生產製造，技術整合與後勤服務

- Quantum Systems 無人機已在歐美實戰服役，提供即時影像、地形戰術繪測，飛行時間可長達超過十小時，符合各項任務應用。
- 系統電將扮演在地化的策略角色，負責 Quantum Systems 全產品線 (包含短、中、長程AI ISR 無人機) 在台灣的獨家銷售、生產製造、聯合採購、產品生命週期支援，以及維修訓練服務。



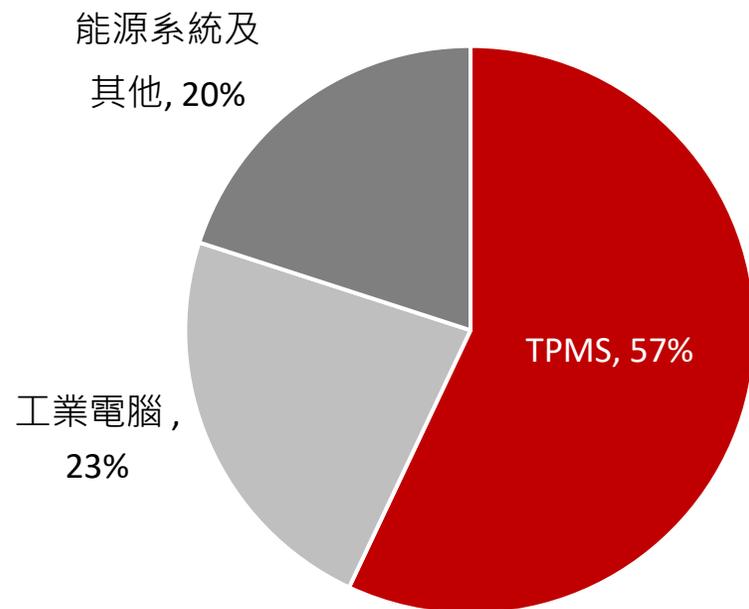
- 2026年1月28日舉行無人機展飛會，共四款無人機機型升空，包括Quantum Systems的Twister和Vector系列，以及Vantage Robotics的Trace和Vesper系列。
- Quantum Systems及Vantage Robotics皆被列入美國國防部Blue UAS名單，分別提供大型垂直起降無人機與微型多旋翼無人機，對準軍民兩用偵查空拍遙測應用。
- 系統電達成無人機100% MIT在地生產製造，提供整機服務以及GCS地面控制系統自主研發，展現AI 邊緣運算技術的硬實力。



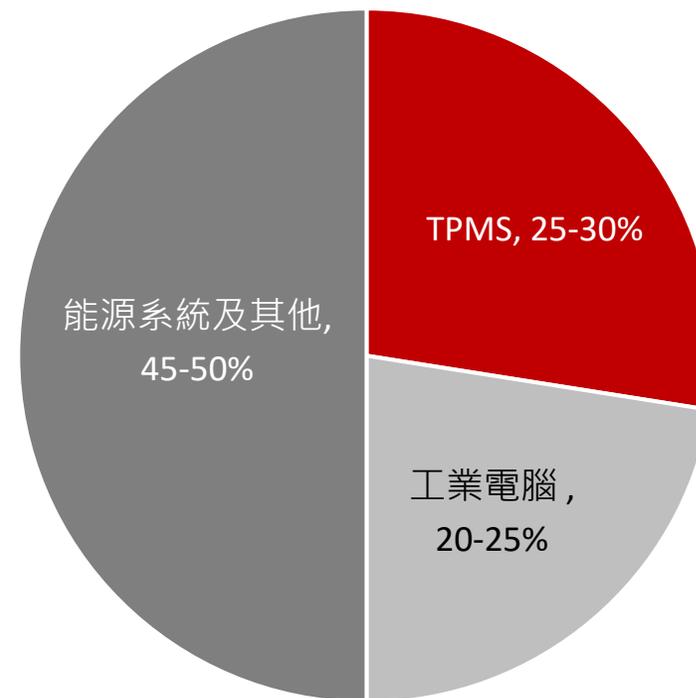


地面控制站 (GCS) 產品預計 2026 下半年放量。

### 系統電2025年產品 應用營收占比



### 系統電2028年產品 應用目標營收占比



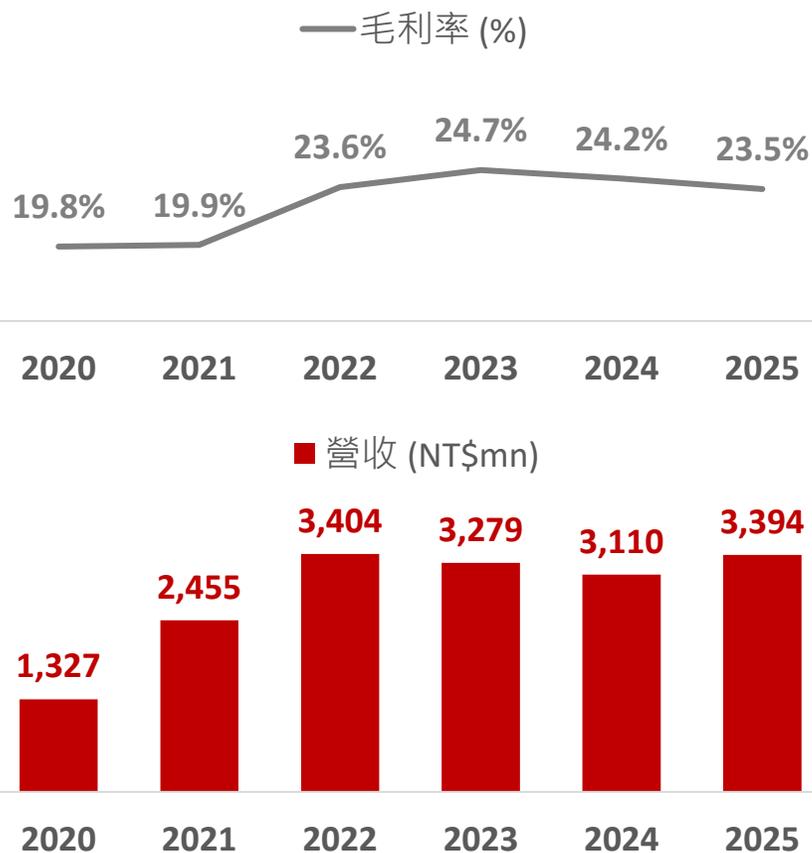


「我們願意在關鍵時刻做前瞻性的研發投入，為的是提前卡位未來具備爆發性成長潛力的產品與市場。」

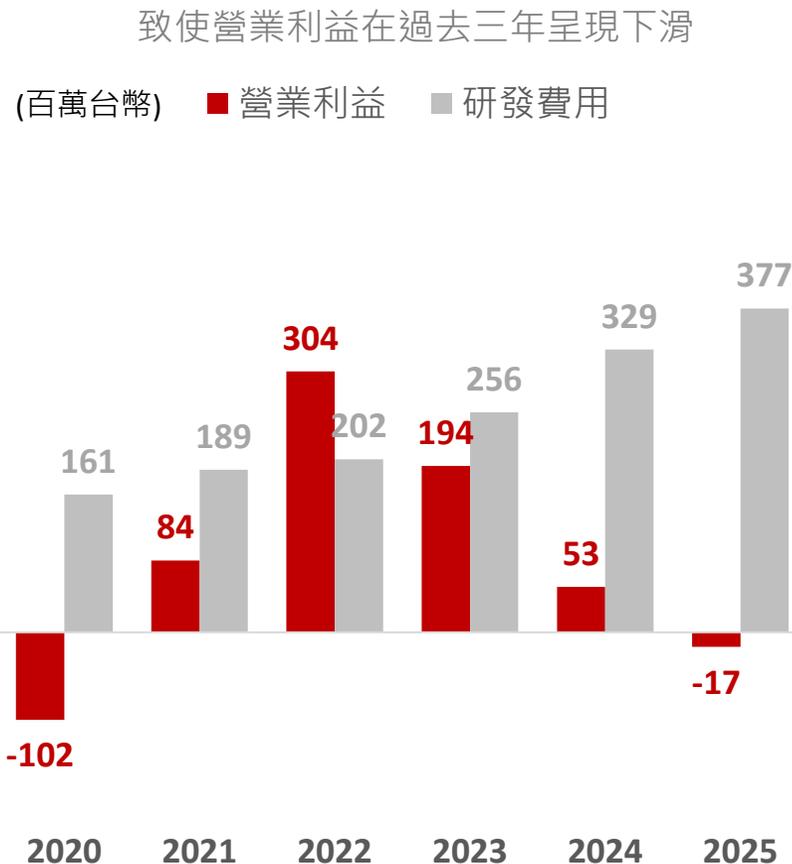
李益仁，系統電董事長

# 研發投入即將開花結果，營收規模放大將提升獲利

過去四年營收突破30億，毛利率維持穩健



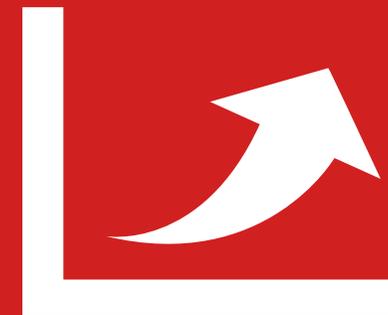
持續投入研發，爭取指標型客戶



隨著營收規模放大，

**獲利成長**

將高於營收成長



# 德州Plano廠1Q26量產， 落地BBU美國製造



# 美國德州Plano廠：目前唯一落地美國製造的 BBU 供應商



- 德州Plano廠將於2026年開始量產出貨BBU，全自動生產線可提供11KW、5.5KW、3KW、HVDC完整BBU全規格，以領先同業的「美國製造」部署彎道超車。
- 新廠的全自動化生產線將於1Q26起逐步量產，未來將大幅縮短交期，提升北美交付效率，就近供應AI伺服器客戶，強化在地生產能力與產品開發彈性，降低跨境物流成本，鞏固系統電在全球工控與BBU供應鏈競爭力，為中長期營運成長奠定基礎。

# 美國德州Plano廠三大優勢，打造競爭護城河

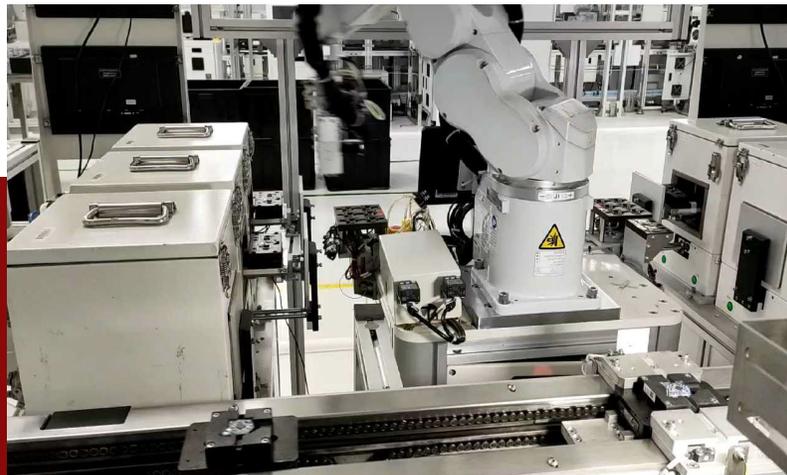
## 1 搶先布局，產能將於1Q26開出，領先同業

廠房面積10萬平方英尺，產能將於1Q26開出，可彈性生產BBU、工業電腦、無人機、TPMS等產品，滿足客戶美國生產需求。



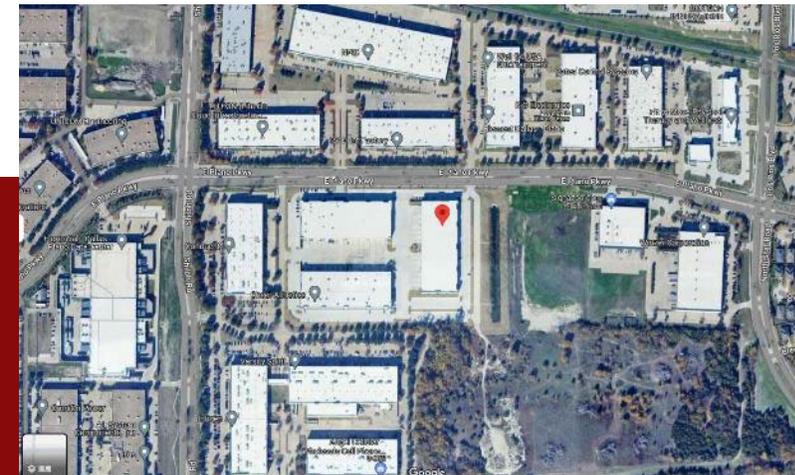
## 2 全自動生產線，降低人力成本

採全自動化生產線，大量使用機器手臂，每條生產線人力僅需3~5人，且可彈性擴充產能配置達8條自動化產線。



## 3 鄰近AI伺服器產業鏈聚落，大幅縮短產品交期

鄰近德州台廠伺服器供應鏈產業聚落，可就近生產相關產品並節省運費，同時產品交期可從5~6週縮短至2~3週，快速因應市場變化與客戶需求。



# Plano廠產能逐步開出，滿足客戶區域製造需求

■ Facility & Equipment

■ Build-Up

■ TPMS產線 +1

■ BBU產線 +2

■ SMT產線 +2

■ 工業電腦產線 +1

■ BBU產線 +1~2

■ 工業電腦產線 +1

2024-2025



2026



Datacenter BBU



LIB Pack for UPS



SMR Battery Pack



TPMS



PCBA for AI Servers



Drone

2027



IPC



AR Head-Mount Devices (HMD)



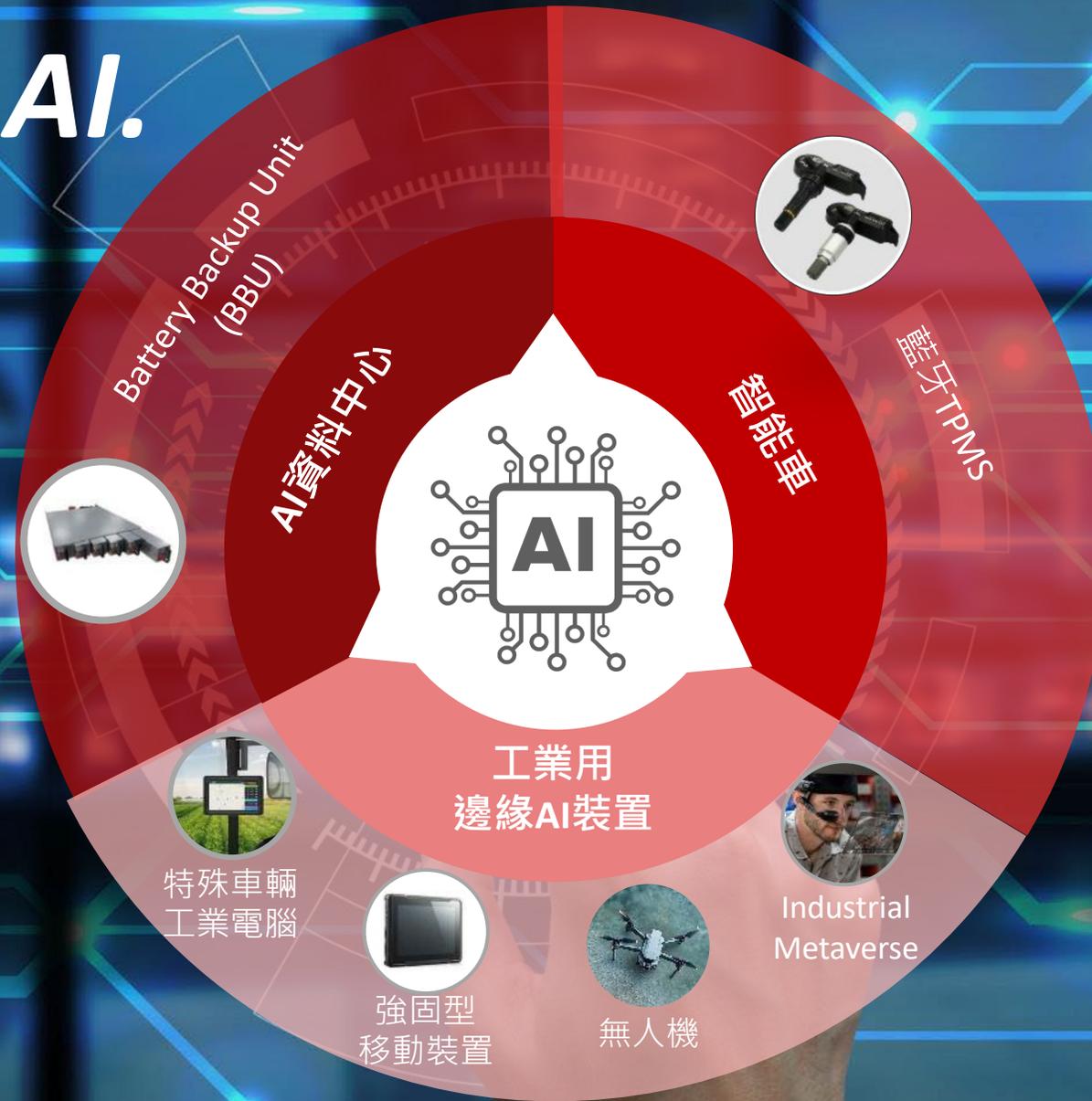
Automotive ECU / BCM



Autonomous Mobile Robot (AMR)



# All About AI.





當資料中心對安全性 (Safety) 與可靠度 (Reliability) 的要求超越成本時，  
正是系統電價值展現的時刻。

---

**THANK YOU**

