

SYSGRATION®

系統電子工業 (5309 TT)

2025年第二季法人說明會

2025年8月13日



- 本文件由系統電子工業股份有限公司(簡稱「本公司」)所提供。除本公司財務報表中揭露的數字和資訊外，本文件所含資料並未經會計師或外部獨立專家查核或審閱，本公司對該等資料或意見之允當性、準確性、完整性及正確性，不作任何聲明與保證。
- 本文件所含資料僅以提供當時之情況為準，本公司不會就本文件提供後所發生之任何變動做更新。本公司、本公司之關係企業、本公司及本公司關係企業之負責人，無論係因何過失或其他原因，均不對因使用本文件或其內容所致之任何損害負任何責任。
- 本文件可能包含「前瞻性陳述」，包括但不限於所有本公司對未來可能發生的業務活動、事件或發展的陳述。該等陳述係基於本公司對未來營運之假設，及其他本公司無法控制之政治、經濟、市場等因素所做成，故實際經營結果可能與該等陳述有重大差異。
- 本文件不得視為買賣有價證券或其他金融商品的要約或要約之誘引。本文件之任何部分不得以任何形式直接或間接複製、再流通或傳送給任何第三人，且不得為任何出版目的而刊印本文件之全部或部分內容。

一分鐘認識系統電 (5309 TT)

SYSGRATION®



成立日期

1977/10/14



總部

內湖, 台北



市值

97億台幣
(截至2025年8月8日)



董事長

李益仁



研發製造經驗

40+年



資本額

19億台幣



總經理

謝東富



三大產品線



胎壓偵測系統 (TPMS)

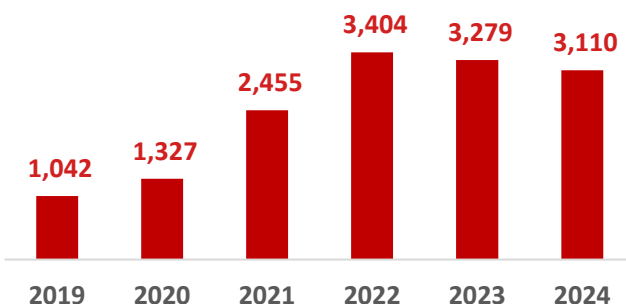


工業電腦

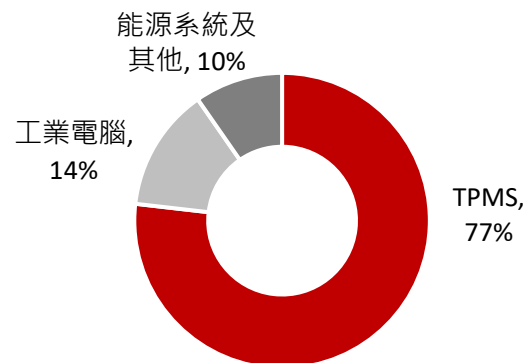


能源系統 (電統能源)

營收 (百萬台幣)



產品營收占比 (2024)



生產據點



4 座工廠：

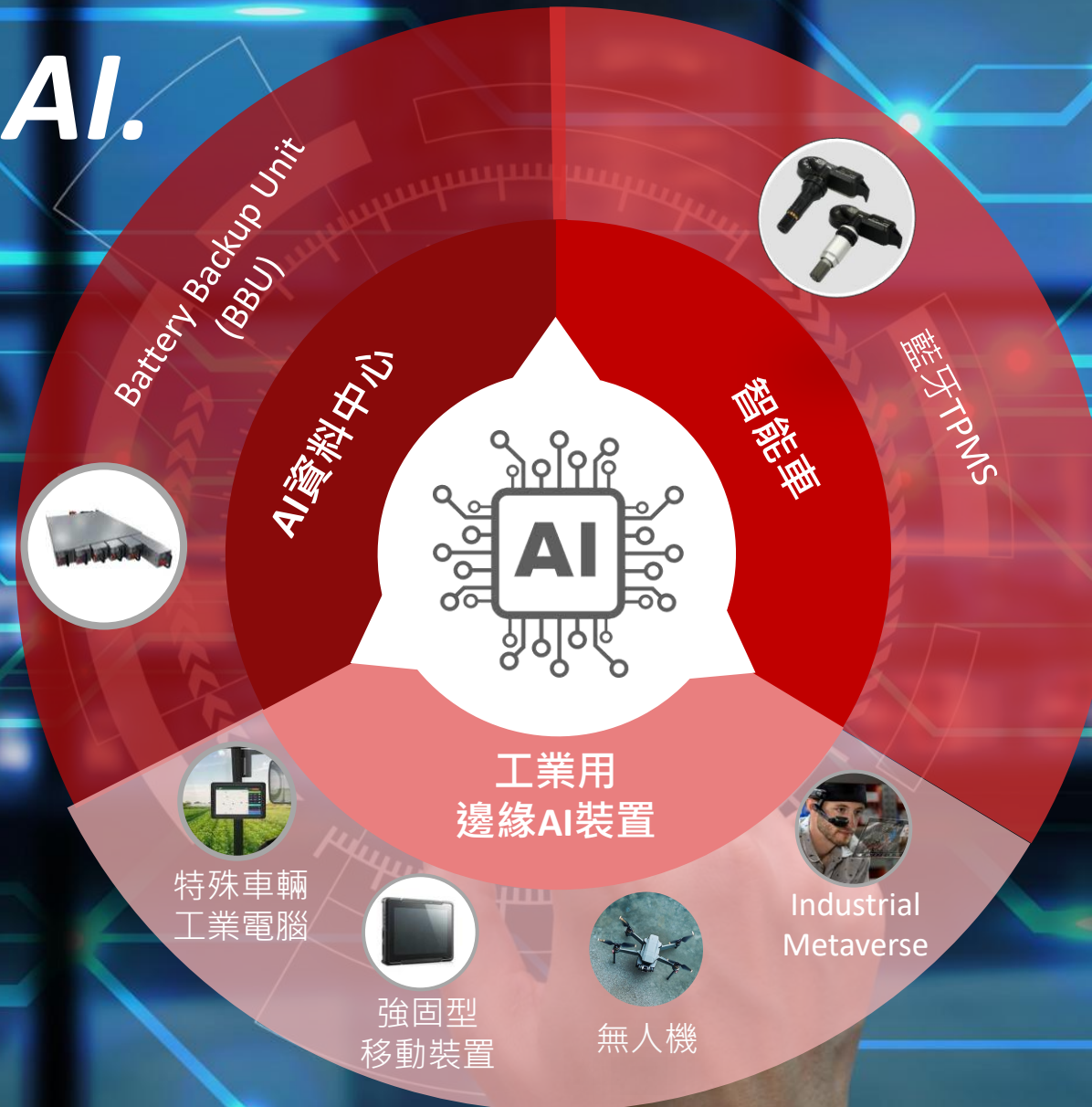
中國江蘇鎮江廠

中國廣東惠州廠

台灣南投南崗廠

美國德州Plano廠

All About AI.

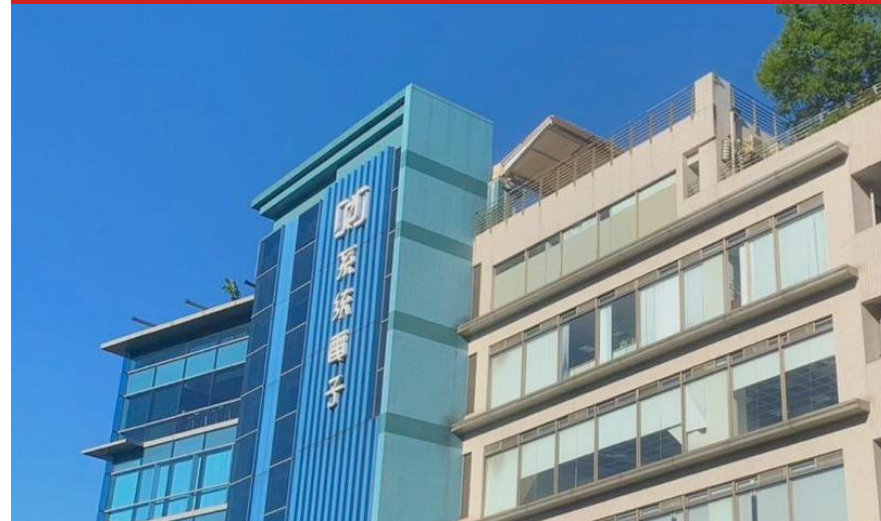


聚焦世界級客戶，
直接建立合作關係



簡報大綱

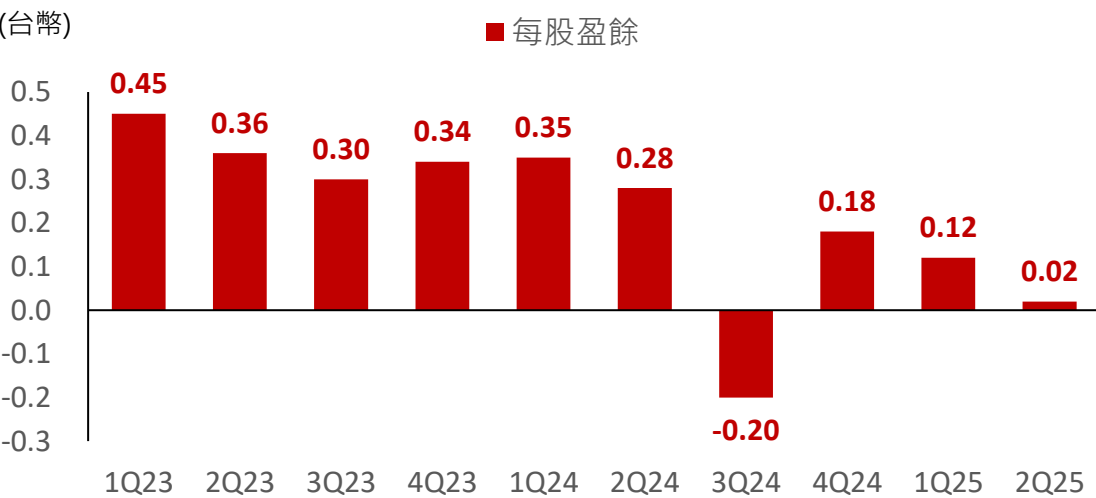
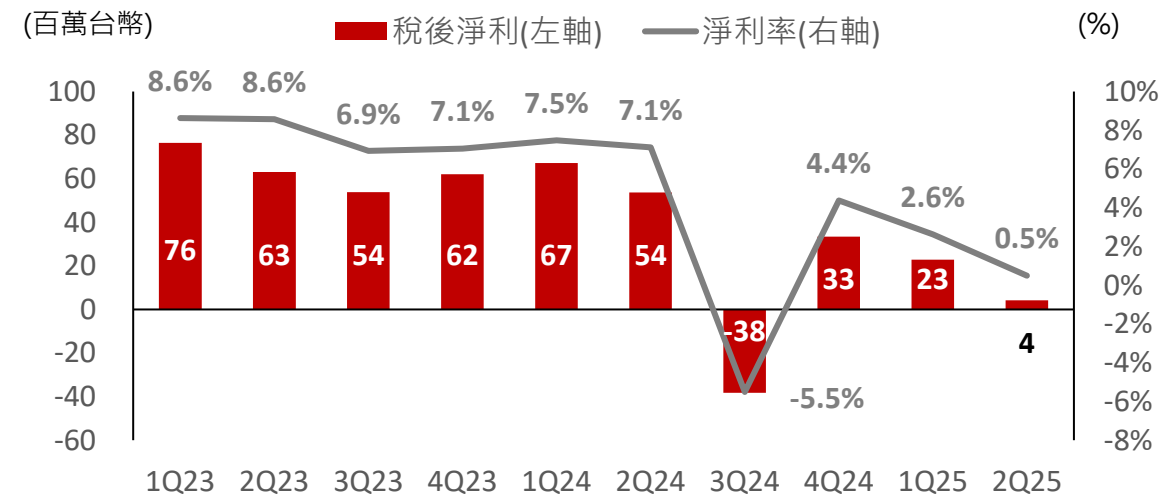
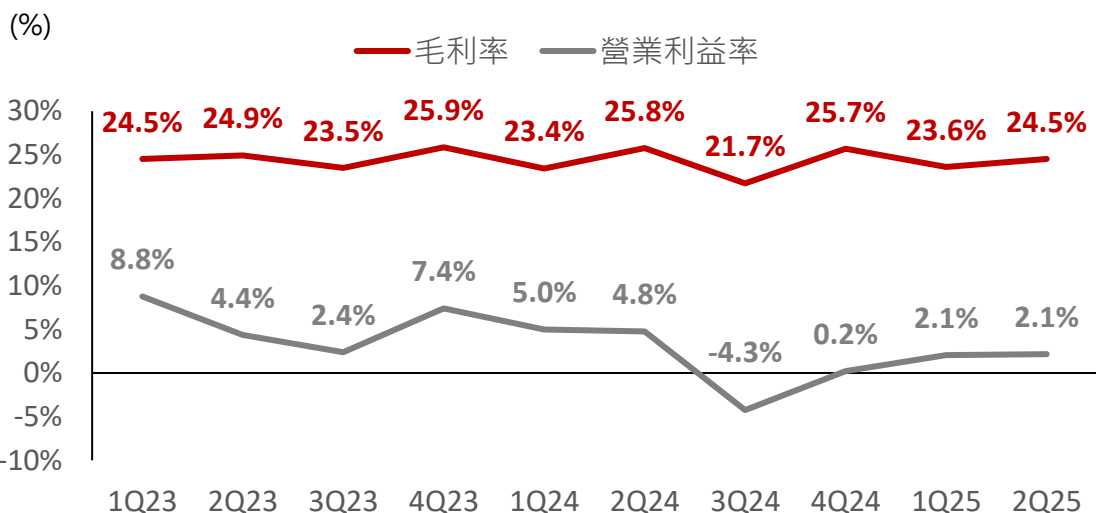
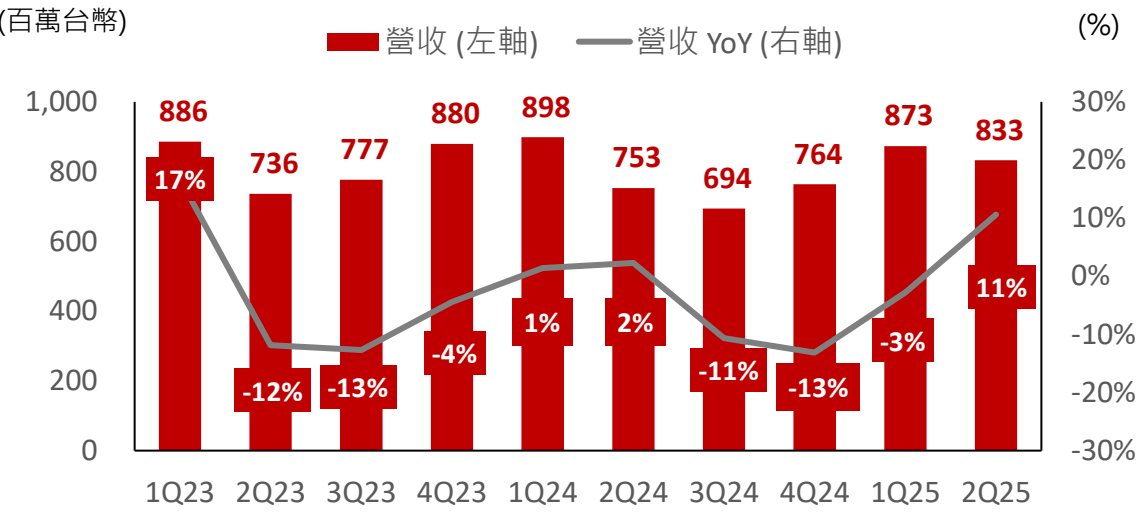
- 1 2025年第二季暨上半年營運成果
- 2 十年耕耘，系統電迎接成長爆發點
- 3 三大業務接力成長，穩步實現營運目標
- 4 美國生產基地帶來關鍵競爭優勢
- 5 引領永續未來



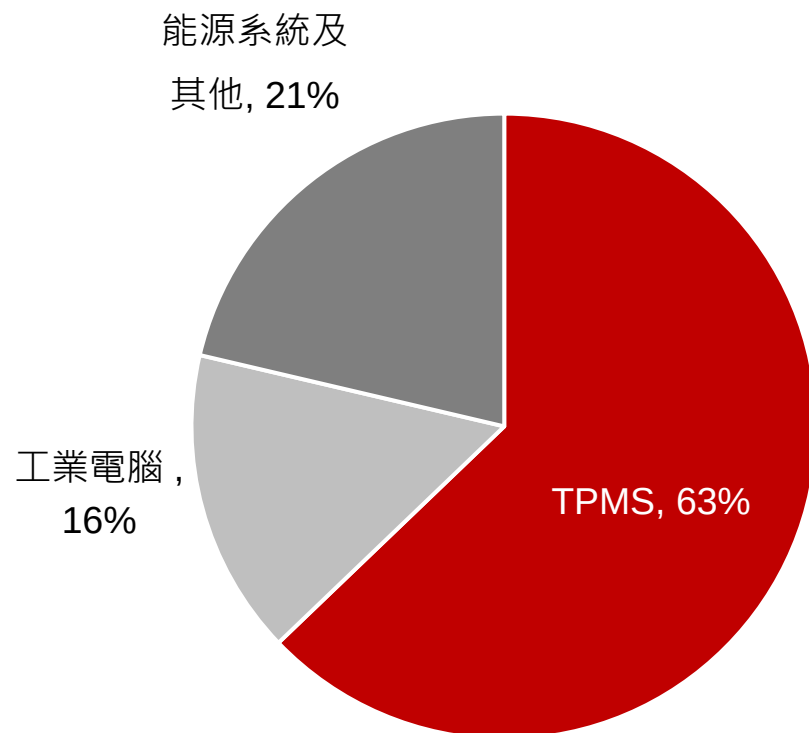


2025年第二季暨上半年 營運成果

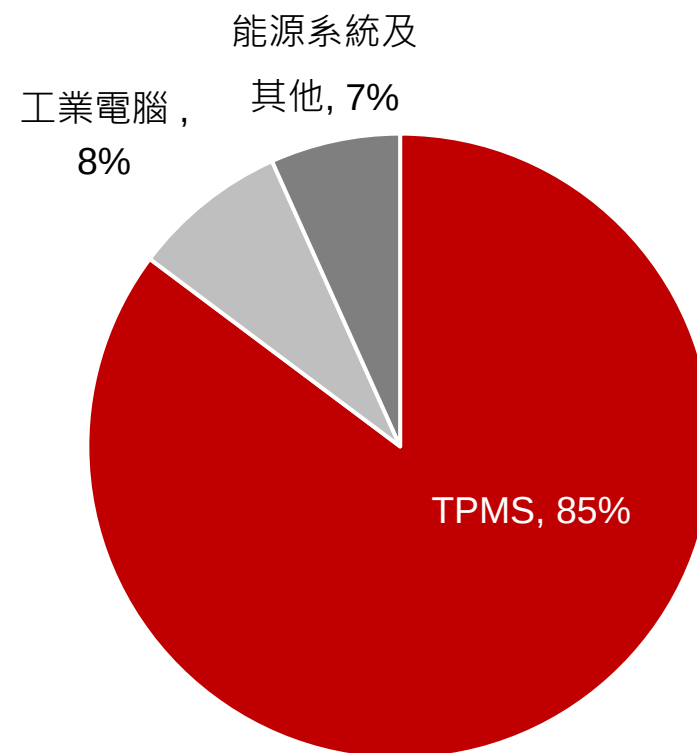
季度財務表現



系統電1H25
產品營收占比



系統電1H24
產品營收占比



2025年第二季損益表

單位: 新台幣佰萬元，除另予註明者外

	2Q25	1Q25	2Q24	季變化 (%)	年變化 (%)
營業收入	832.7	873.4	753.1	-4.7%	+10.6%
營業毛利	204.3	206.3	194.1	-0.9%	+5.3%
營業毛利率 (%)	24.5%	23.6%	25.8%	+0.9ppts	-1.2ppts
營業費用	186.5	188.4	158.2	-1.0%	+17.8%
營業費用率 (%)	22.4%	21.6%	21.0%	+0.8ppts	+1.4ppts
營業利益	17.9	17.9	35.8	-0.1%	-50.1%
營業利益率 (%)	2.1%	2.0%	4.8%	+0.1ppts	-2.6ppts
營業外損益	-16.0	2.8	19.0	-678.2%	-184.0%
稅前淨利	1.9	20.6	54.9	-90.8%	-96.5%
所得稅費用	6.6	1.9	1.2	+241.3%	+437.2%
歸屬於母公司之淨利	4.2	22.9	53.6	-81.8%	-92.2%
淨利率 (%)	0.5%	2.6%	7.1%	-2.1ppts	-6.6ppts
基本每股盈餘 (新台幣元)	0.02	0.12	0.28	-83.3%	-92.9%

2025年上半年損益表

單位: 新台幣佰萬元, 除另予註明者外

	1H25	1H24	年變化 (%)
營業收入	1,706.1	1,651.6	+3.3%
營業毛利	410.6	404.7	+1.5%
營業毛利率 (%)	24.1%	24.5%	-0.4ppts
營業費用	374.9	323.9	+15.7%
營業費用率 (%)	22.0%	19.6%	+2.4ppts
營業利益	35.8	80.7	-55.7%
營業利益率 (%)	2.1%	4.9%	-2.8ppts
營業外損益	-13.2	42.8	-130.9%
稅前淨利	22.5	123.5	-81.8%
所得稅費用	8.6	2.6	+226.3%
歸屬於母公司之淨利	27.1	120.9	-77.6%
淨利率 (%)	1.6%	7.3%	-5.7ppts
基本每股盈餘 (新台幣元)	0.14	0.64	-78.1%

資產負債表

單位: 新台幣佰萬元，除另予註明者外

2Q25			1Q25		2Q24	
	金額	%	金額	%	金額	%
現金及約當現金	765	16%	1,630	32%	1,877	36%
應收帳款及票據	816	17%	869	17%	1,000	19%
存貨	474	10%	412	8%	316	6%
不動產、廠房及設備	1,374	29%	1,285	25%	1,206	23%
資產總額	4,756	100%	5,132	100%	5,153	100%
流動負債	1,503	32%	1,561	30%	1,123	22%
長期計息負債	158	3%	181	4%	729	14%
負債總額	1,728	36%	1,819	35%	1,904	37%
股東權益總額	3,028	64%	3,312	65%	3,249	63%
重要財務比率						
應收帳款週轉天數	92		88		128	
存貨週轉天數	64		55		55	
應付帳款週轉天數	80		75		101	
現金週轉天數	77		68		82	
年化股東權益報酬率 (%)	0.6%		3.0%		7.0%	

單位: 新台幣佰萬元，除另予註明者外

年度	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
營業收入	1,580	2,145	1,520	1,459	1,042	1,327	2,455	3,404	3,279	3,110
營業毛利	84	221	165	216	94	263	489	805	811	752
母公司淨利	575	-302	-255	-185	-285	-98	95	338	255	116
折舊及攤銷	125	134	111	90	107	85	94	115	154	203
每股盈餘 (元)	2.99	-1.42	-1.20	-1.22	-1.88	-0.65	0.62	2.14	1.41	0.61
每股股利 (元)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7	0.7
分派比率 (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	115%
現金及約當現金	517	721	513	763	459	904	841	1229	2164	1798
不動產、廠房及設備	609	552	454	380	405	418	418	453	555	1,289
資本額	2,024	2,136	2,136	1,512	1,512	1,541	1,555	1,680	1,903	1,915
股東權益報酬率 (%)	33.4%	-15.4%	-14.9%	-12.4%	-22.9%	-9.1%	8.4%	21.5%	10.4%	3.8%
負債比率 (%)	40.8%	31.4%	27.4%	20.9%	35.5%	51.1%	58.4%	45.6%	37.7%	35.3%

十年耕耘， 系統電迎接成長爆發點

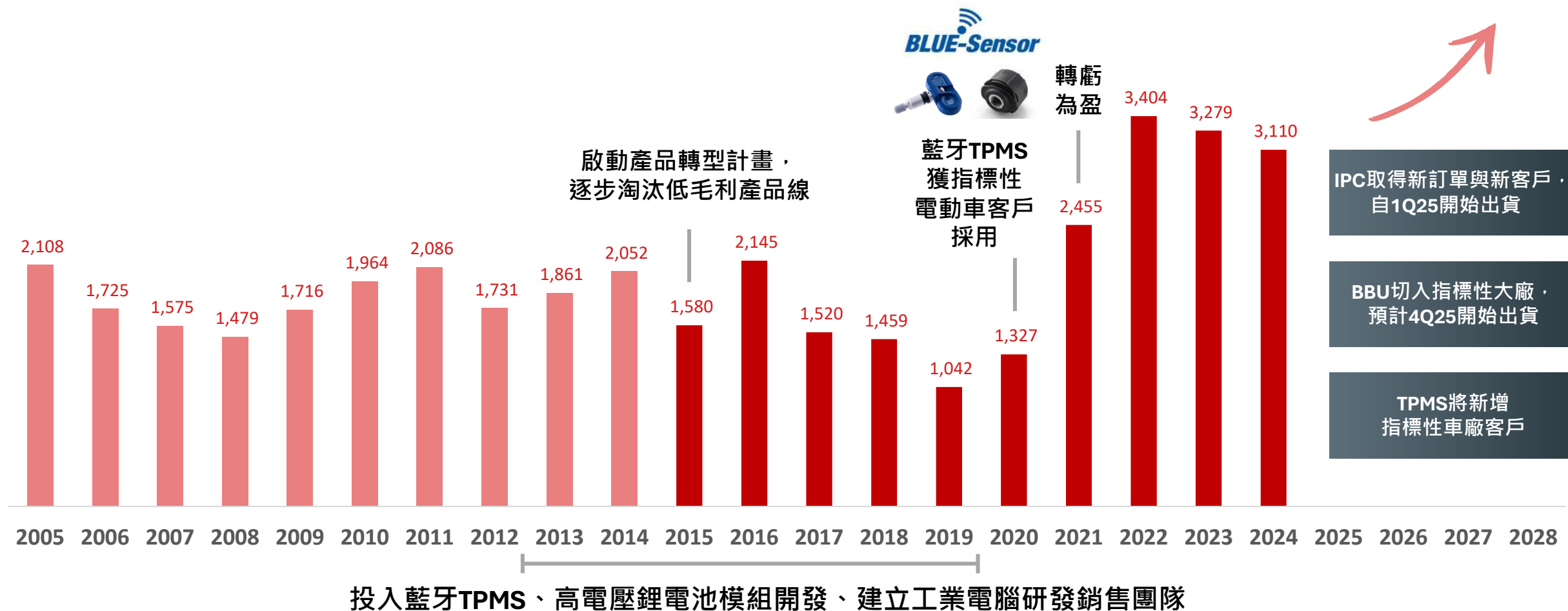
➡ 目標2028年營收突破百億台幣規模



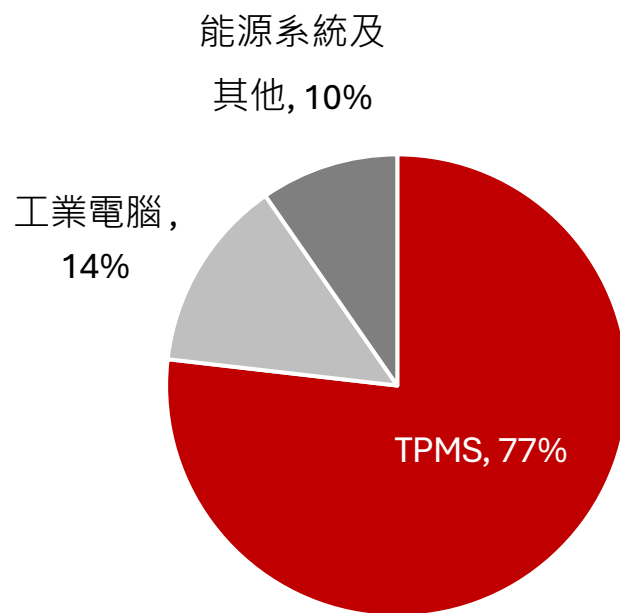
歷經十年策略轉型，從調整期邁向收割期

SYSGRATION®

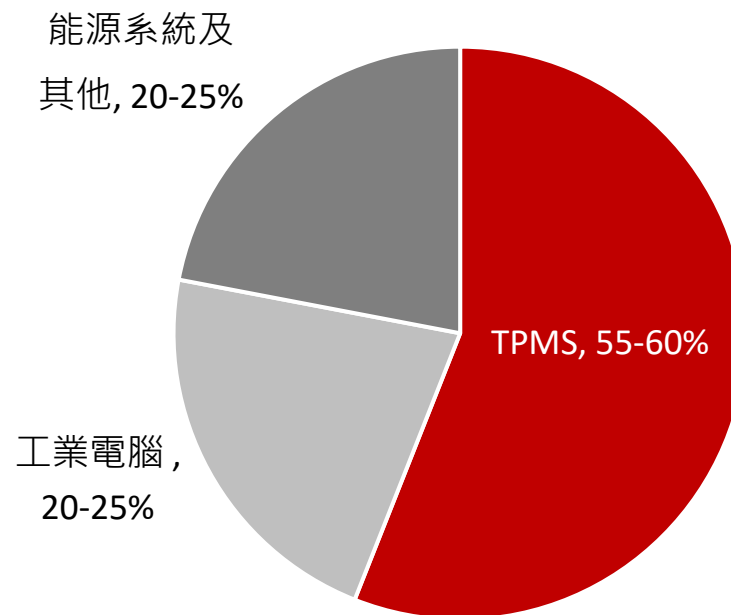
系統電營收趨勢 (百萬台幣)



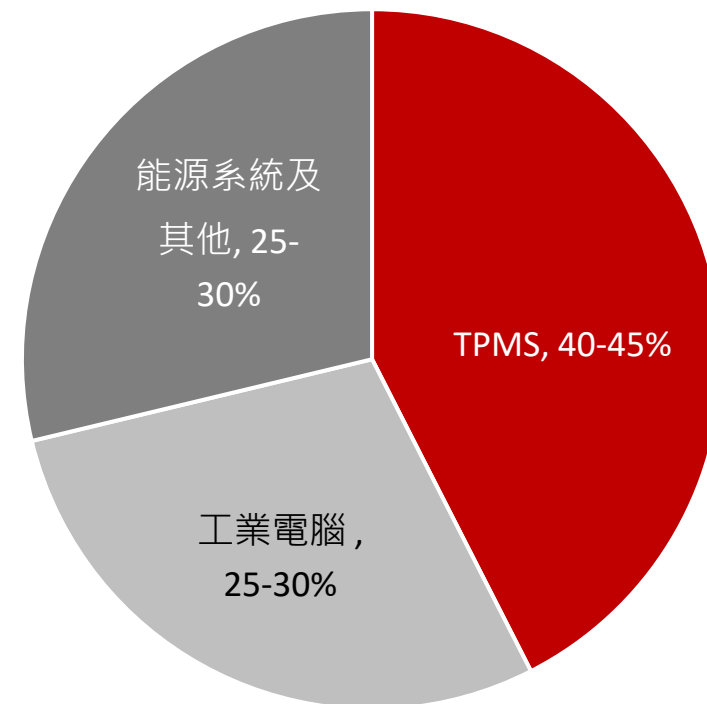
系統電2024年產品
應用營收占比



系統電2025年產品
應用目標營收占比



系統電2028年產品
應用目標營收占比



以三部曲鎖定三大產品線執行策略轉型

SYSGRATION®

1

鎖定競爭者少、高成長、
高毛利應用領域

2

以研發為核心、技術為
基礎，建構堅實護城河

3

深耕世界級客戶，
複製成功經驗



TPMS

- 系統電以電腦週邊起家，累積深厚的藍牙傳輸技術能力。
- 看好車用電子未來成長性，公司將藍牙技術用於發展**藍牙TPMS**產品。

- 2015年推出全球首款藍牙TPMS。
- 至今在美/歐/日/韓/中國/台灣取得**超過100項專利**，並成功打入**OE前裝市場**。

- 2020年以藍牙TPMS擠身電動車大廠供應鏈，成為**獨家供應商**。
- 在車聯網趨勢下，公司陸續打入幾家**國際車廠**的下一代平台。



工業電腦

- 聚焦高難度之**強固型移動裝置與工業用穿戴裝置**及搭載於**特殊車輛之工業電腦**。
- 鎖定高毛利產品，產品生命週期長且訂單能見度高。

- 強固型移動裝置需防水、耐熱、耐摔、低功耗，公司與Qualcomm直接合作，進入門檻高。
- 特殊車輛工業電腦需滿足寬溫與符合安規之可靠性要求。

- 2022年切入**全球工程車機具大廠**供應鏈，成為前裝供應商。
- 客戶認可系統電能力，陸續增加開案量，一個案子平均約5-7年，訂單能見度高。



能源系統

- 自2013年起開發**高電壓鋰電池模組**，看好資料中心成長性，現專注於**電池備援模組(BBU)**、**UPS LIB Pack**等產品。

- 在高電壓鋰電池模組累積深厚的研發與製造經驗，至今已取得**超過45項專利**。

- 2018年順利取得**指標性半導體客戶**之UPS LIB Pack訂單。
- BBU亦已切入**指標性客戶**，預計2025年底開始出貨。

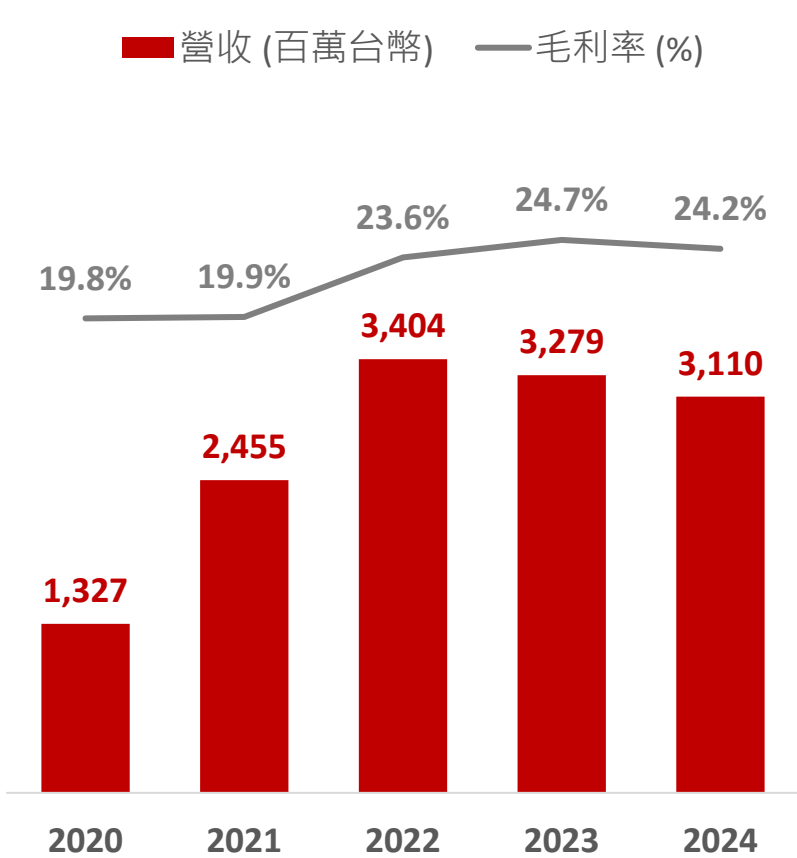


「我們願意在關鍵時刻做前瞻性的研發投入，為的是提前卡位未來具備爆發性成長潛力的產品與市場。」

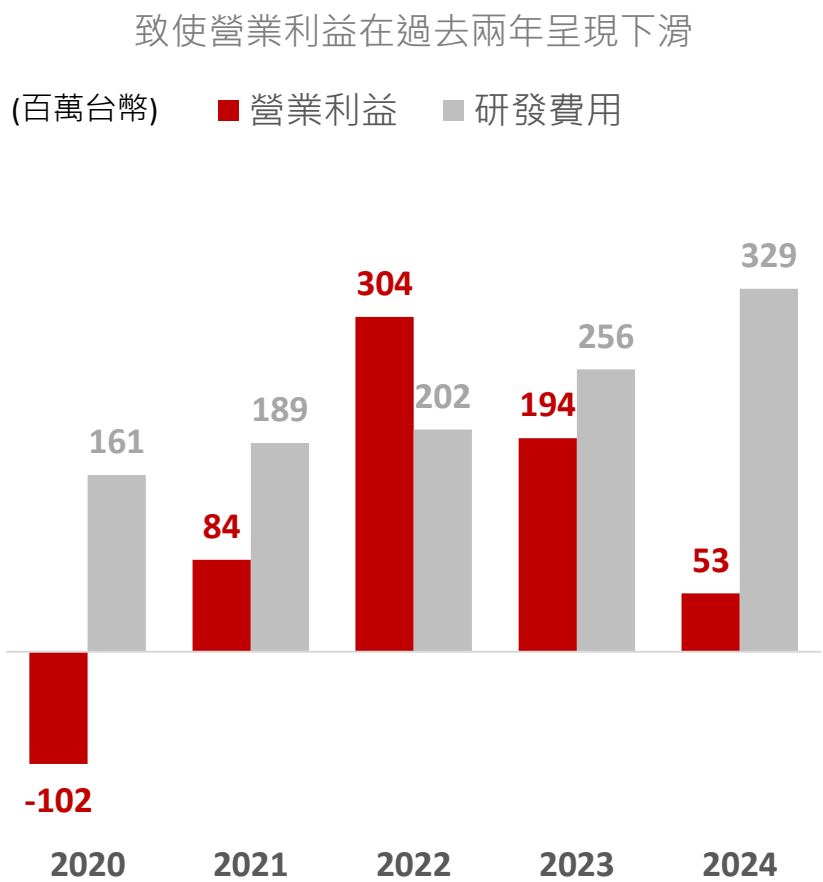
李益仁，系統電董事長

研發投入即將開花結果，營收規模放大將提升獲利

過去三年營收突破30億，毛利率維持穩健



持續投入研發，爭取指標型客戶



隨著營收規模放大，
獲利成長
將高於營收成長



三大業務接力成長，
穩步實現營運目標

第一棒：工業電腦

2025年起明顯成長

1H25 營收成長
>100% YoY



成長動能：

專注兩大高難度、高毛利產品：

- ➡ 強固型移動裝置與工業用穿戴裝置
- ➡ 特殊車輛工業電腦



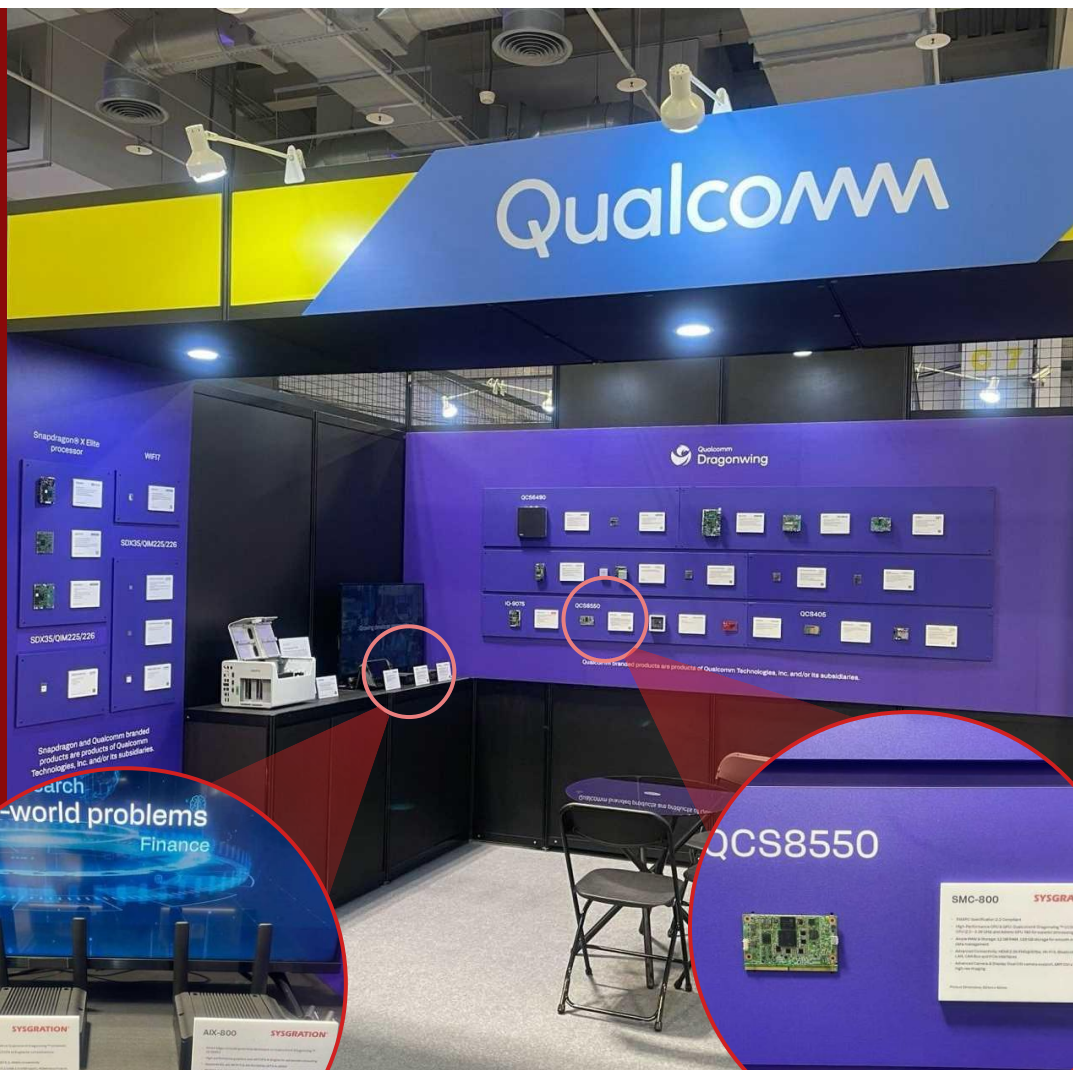
受惠AI，
應用場景擴增，
客戶需求上揚



增加世界級
客戶，擴大
訂單份額



AI EXPO
Taiwan
2025



系統電的強固型移動裝置主要採用 Qualcomm 平台，以滿足客戶低功耗、省電、具備通訊功能的需求。



Point of Care



Rugged Notebook



Patient Infotainment



Tablet PC



PDA



Qualcomm 平台進入障礙高，需投入大量軟硬體資源，系統電具有自行開發設計的算力核心，領先業界。



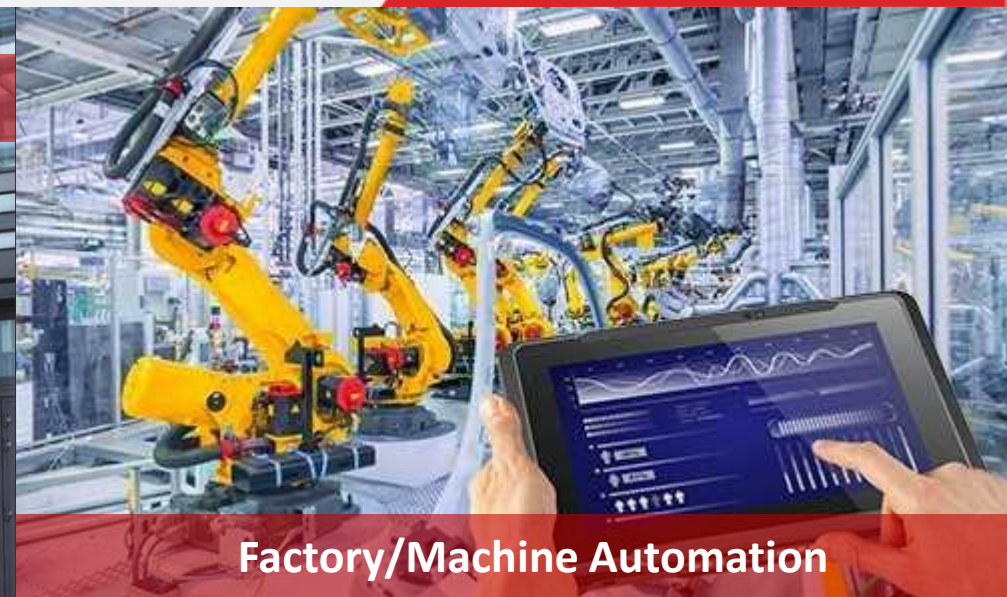
PPE Detection

Traffic Management

People Counting

Factory/Machine Automation

Warehousing and Logistics





Head-Mounted Device for Industrial Metaverse



Remote Guidance



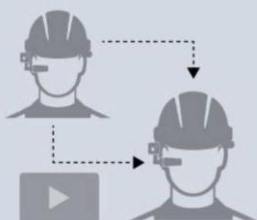
AI recognition



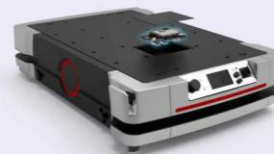
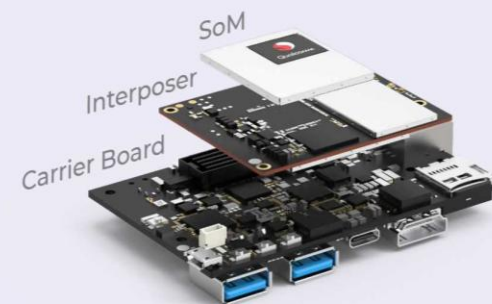
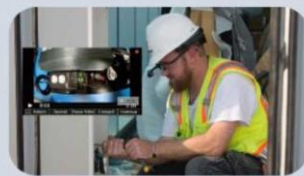
AR data visualization



Work process



Education Training



AMR



Drone



Quadruped Robot



無人機智慧巡檢



Agriculture Vehicle



Heavy-duty Vehicle



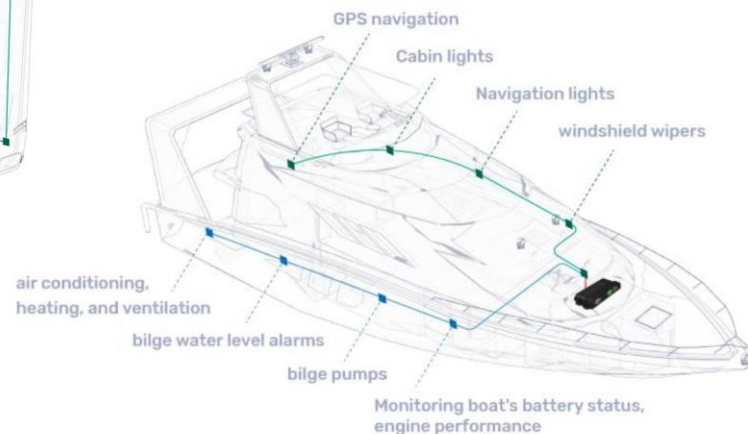
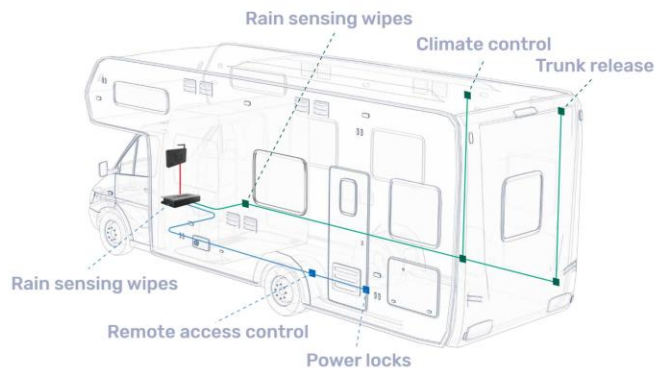
Recreational Vehicles



特殊車輛如農耕機與工程車常處於半戶外或露天環境，客戶對產品在 -20°C 至 70°C 寬溫範圍內的可靠性有極高要求。



系統電成功進入全球領先農耕機具大廠供應鏈，成為前裝供應商。進入供應鏈後，客戶在系統電的開案量持續增加，證明公司技術實力。



第二棒：BBU

2026年起將大幅跳升



成長動能：

BBU市場需求
快速成長



全自動產線
與美國生產



高電壓鋰電池
模組多年經驗



取得指標性
大廠訂單



AI資料中心

半導體與
高科技廠

4G/5G通訊基地台

輕型電動載具

**Battery Backup Unit
(BBU)**

**Battery Pack/Rack for
UPS**

**Switching Mode
Rectifier (SMR)**

E-mobility



HV BBU (NCA)
234V / 6kW
30min backup



HV BBU (NCA)
189V / 11kW
120sec backup



Module
25.6V / 17.9kW (7C)
Cabinet
512V / 358.4kW (7C)
<15min backup



Module (LFP)
51.2V / 5.12kW (1C)
60min backup



AMR Battery Pack
48V / 50Ah



HP BBU (NCA)
50.4V / 8.8kW
90sec backup



Module
25.6V / 10.2kW (4C)
Cabinet
512V / 204.8kW (4C)
15~30min backup



Module (NCA)
46.8V / 2.56kW (1C)
60min backup

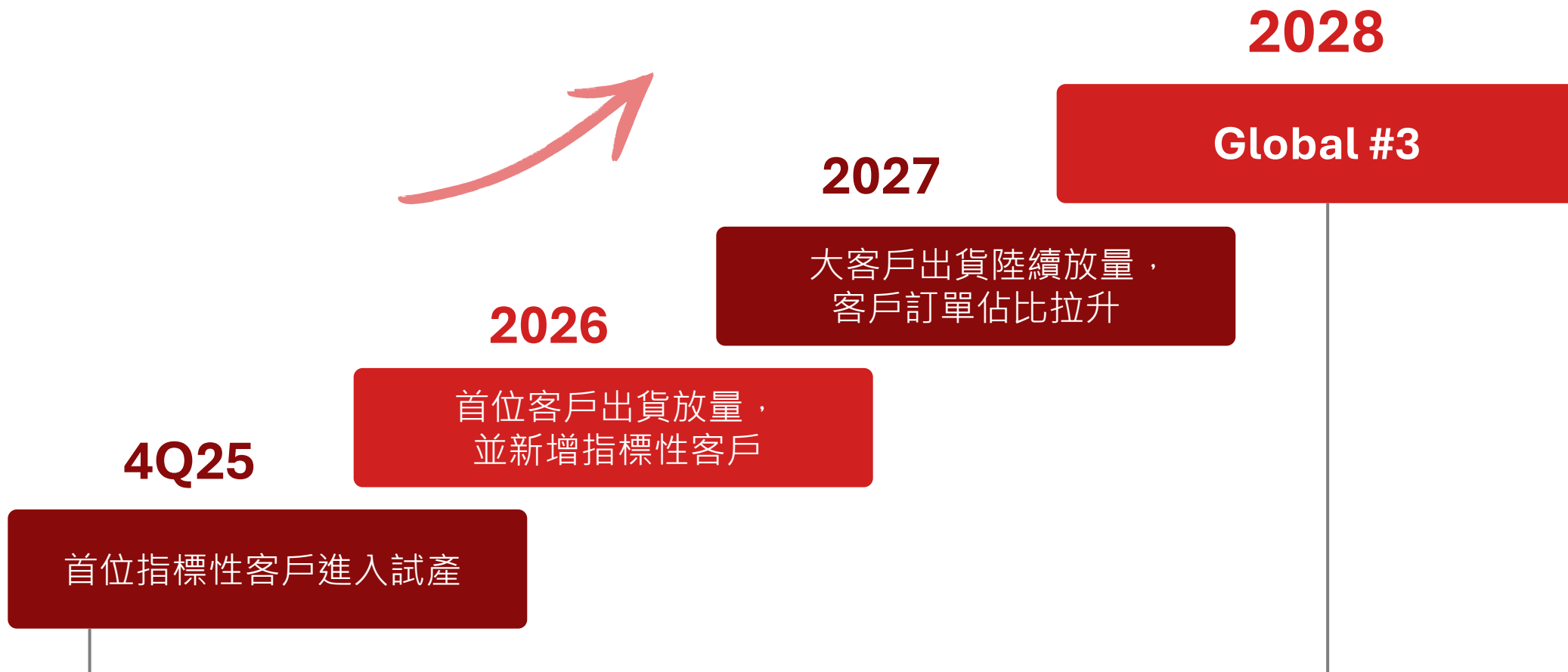


E-bike Battery Pack
36V / 48V 15-20Ah

(具備半導體大廠出貨實績)



系統電BBU業務成長路徑





- ➔ 系統電南投南崗廠為業界率先導入全自動化BBU生產線之工廠，獲客戶高度認可。
- ➔ 為系統電在BBU產業爭取更多市占率的一大競爭優勢。
- ➔ 美國Plano廠亦將導入全自動化BBU生產線，有利爭取全球指標性客戶訂單。

第三棒：TPMS

2027年起將顯著成長



成長動能：

法規帶動
市場需求



藍牙TPMS
滲透率拉升



藍牙TPMS
專利保護



新增車廠客
戶陸續貢獻



各國法規陸續實施強制安裝TPMS，
市場需求持續成長

- 美國、歐洲、中國等主要汽車銷售地區已將TPMS作為乘用車100%標準配備。
- 除現行各國TPMS法規先針對新車市場，強制規定列為標準配備的市場需求外，未來新車市場的換機需求及現有車輛增裝的AM市場，亦將帶動TPMS成長。
- 未來在商用車，包括物流車、重卡、聯結車、以及大客車等，TPMS可望陸續導入成為必備安全件。
- 市調機構預期全球TPMS市場規模於2023-2033 CAGR > 12.67%。

藍牙TPMS相對RF TPMS具備諸多優勢，於未來車廠新平台滲透率可望提升



藍牙TPMS 相對 RF TPMS之優勢



Auto-Location

Smarter (Faster, efficient and flexible)

Firmware and
Feature Upgrade

Easy (Reduce maintenance risk and toward to future connect vehicle)

Cybersecurity

Better (Protect customer data & provide secure communication)

Data/Request
On-Demand

Realtime (Realtime interaction & Smart application)

Noise-Immunity &
Communication Distance

Better (Better radio capability and suitable antenna size for TPMS)

Cost

Lower (No RF receiver, less wire harness, much lower cost on hardware)

Fuel/Battery
Consumption

Better (No receiver, no wire harness, less weight)



系統電為全球首家推出藍牙TPMS者，
具備領先優勢，且有100+項專利保護



Internal TPMS



External TPMS



Trigger Tool for OE



Tire Mounted Sensor (TMS)



Voice Receiver



Display Voice Receiver



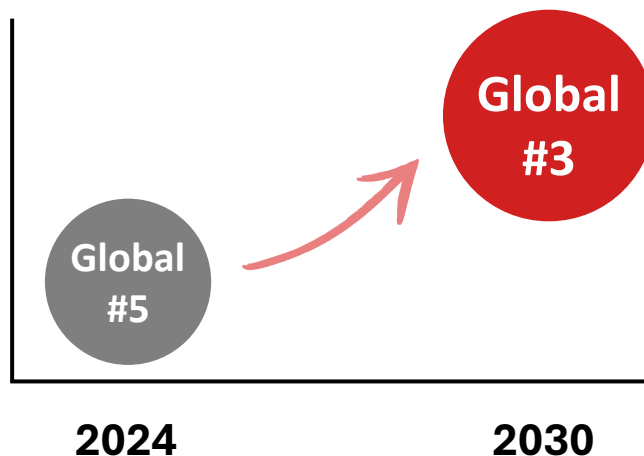
Truck Repeater



Trigger Tool for Truck

系統電

目標2030年成為全球#3 TPMS製造商



全球TPMS市場概況

全球
TPMS
市場

年出貨量約3億顆，
市場規模於2023-2033
CAGR > 12.67%

目前
全球
前四大

包含美國、德國、
中國、與日本企業，
主要提供RF TPMS

- 歐美主要新車廠持續開發測試中，預計2026年將有新增車廠客戶開始小量貢獻營收，2027-2028年訂單將進一步放大，客戶組合將更為多元。



- 全球TPMS後裝市場一年需求量約4,000-5,000萬顆。
- 系統電除了藍牙TPMS，亦已開發完整的通用型RF TPMS產品線，搶攻後裝市場。
- 公司亦將於2026年，開始供應藍牙TPMS後裝市場。

Dual-Band Universal RF TPMS



憑藉系統電的高度研發能力，

已開發**業界首創「藍牙+RF TPMS」**，

讓RF TPMS替換時，不再受限於工具，

可自行透過手機進行燒錄，開創新的替換件市場。

美國生產基地 帶來關鍵競爭優勢



美國德州Plano廠三大優勢，打造競爭護城河

SYSGRATION®

1

搶先布局，產能即將於1Q26開出，領先同業

廠房面積10萬平方英尺，產能將於1Q26開出，可彈性生產TPMS、工業電腦、BBU等產品，滿足客戶美國生產需求。

2

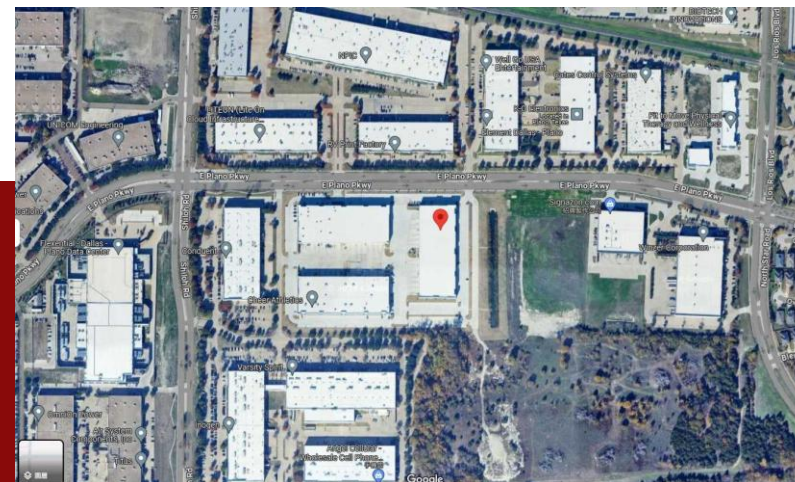
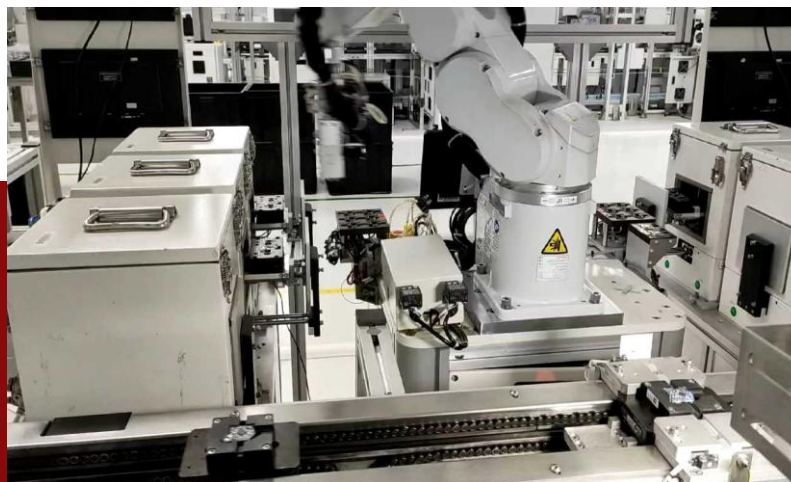
全自動生產線，降低人力成本

採全自動化生產線，大量使用機器手臂，每條生產線人力僅需3~5人，且可彈性擴充產能配置達8條自動化產線。

3

鄰近AI伺服器產業鏈聚落，大幅縮短產品交期

鄰近德州台廠伺服器供應鏈產業聚落，可就近生產相關產品並節省運費，同時產品交期可從5~6週縮短至2~3週，快速因應市場變化與客戶需求。



Plano廠產能逐步開出，滿足客戶區域製造需求

SYSGRATION®

■ Facility & Equipment

■ Build-Up

■ TPMS產線 +1

■ SMT產線 +2

■ BBU產線 +2

■ 工業電腦產線 +1

■ 工業電腦產線 +1

2024-2025



2026



Datacenter BBU



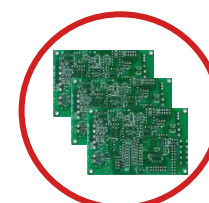
LIB Pack for UPS



SMR Battery Pack



TPMS



PCBA for AI Servers



Drone

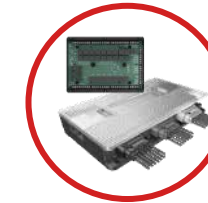
2027



IPC



AR Head-Mount Devices (HMD)



Automotive ECU / BCM

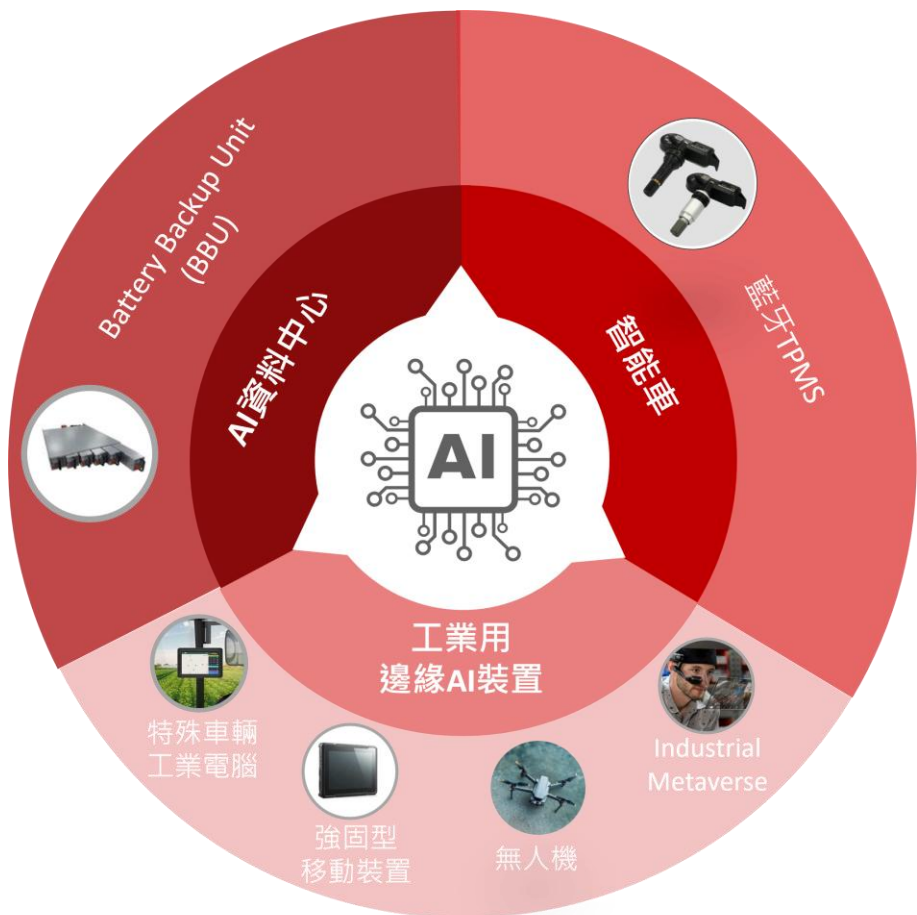


Autonomous Mobile Robot (AMR)



小結：三大產品迎來成長，目標2028年營收突破百億台幣

AI驅動三大業務成長路徑明確

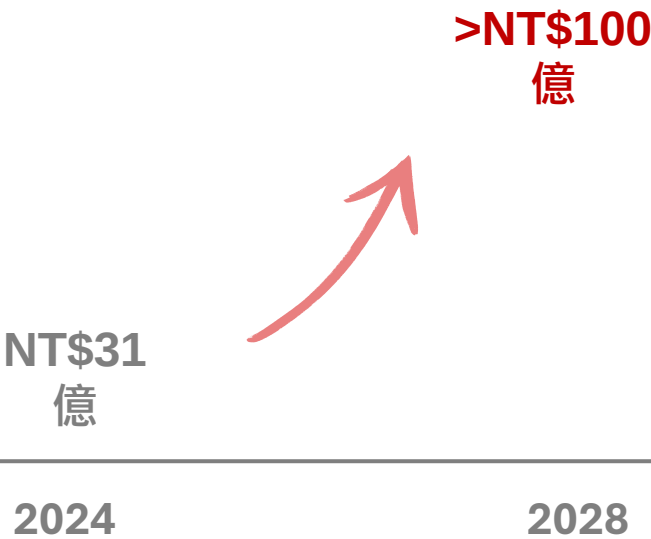


聚焦世界級客戶

- 與世界級客戶直接合作，各大客戶將接棒貢獻營收



以百億營收為中期目標



引領永續未來



以行動實踐SDGs—榮獲2023、2024亞洲最佳永續發展銅獎 持續深化永續影響力

亞洲永續發展銅牌獎



2024年亦同時入圍**Asia's Best Sustainability Report (CEO Letter) & Best Environmental Impact Reporting**



環境保護

- 所有營運廠區獲得**ISO 14001**環境管理系統認證
- 2023年透過多項**節能措施**，約減少**125,548**度電使用，相當於減少碳排62.02 公噸二氧化碳當量
- 2023年**再生能源**發電量達**4.18 千度**
- 2023年集團**總取水量**為14.14百萬公升，**年減17.45%**
- 獲頒天下雜誌 **1.5°C 標章證書**



社會責任

- 2023年**女性員工**占比**50%**，女性高階主管占比 20.7%
- 辦理員工**職業安全衛生相關訓練**共121小時，1,939人次
- 定期進行**人權稽核**，2023 年台北總部、南崗廠、惠州廠及鎮江廠皆未有違反人權相關之事件
- 持續投入社會參與，專注於**培育發展、照護救助、環境永續**等三大面向，2023年投入金額新台幣近632萬元



公司治理

- 董事會**獨立董事**席次占全體董事**43%**
- 2023 年系統電**在地採購**金額占所有採購金額 12.7%
- 設置**資訊安全管理委員會**，2023 年，無發生任何資訊洩露、失竊或遺失客戶資料的事件。



SYSGRATION®

THANK YOU



Q&A